

MOBILITAT ■ ELS ALCALDES EBRENCES AFECTATS RECLAMARAN A LA GENERALITAT EL SEU AJUT PER EVITAR LA SUPRESSIÓ PROJECTADA

El pla de retallades de Renfe eliminarà quatre serveis entre la Ribera i Aragó

Les estacions riberenques perdran una connexió amb Saragossa i els veïns de la Pobla, el tren més utilitzat a Barcelona

A. CARALT

El pla de retallades de les rutes de mitjana distància dissenyat per Renfe i que s'ha de posar en marxa a l'estiu preveu la supressió de fins a quatre serveis diaris que connecten la Ribera d'Ebre amb Aragó. Així ho assegura el sindicat CGT després de rebre informació directa dels responsables de l'empresa.

D'una banda, s'eliminarà el tram entre Móra la Nova i Casp de dos serveis diaris, el que surt de la població riberenca a les 07.10 hores i el que ho fa des de Saragossa Delicias a les 20.45 hores. El tren cobreix la línia entre Saragossa i Móra la Nova i amb la retallada ho farà només fins a Casp. Les estacions riberenques, algunes del Baix Aragó i la de la Pobla de Massaluca són les perjudicades. Ara hi ha quatre serveis més que cobreixen el trajecte entre Móra la Nova i Saragossa.

En segon terme, Renfe suprimirà el tram de Riba-roja a Casp de dos trens diaris amb origen i destinació a Barcelona Sants. Les afectades són estacions del Baix Aragó i sobretot la de la Pobla de Massaluca, a la Terra Alta. Ahir,



Un comboi a l'estació de Móra la Nova, referent a les comarques de la Ribera, Terra Alta i Priorat. FOTO: JOAN REVILLAS

el seu alcalde, Joan Lluís Cuadrado, es mostrà sorprès i molt preocupat per la decisió ja que suprimeix el servei més utilitzat pels seus veïns. «Estem parlant del tren de les 07.48 hores cap a Barcelona. Dels tres que tenim, és el que més utilitzen els veïns per desplaçar-se a Tarragona o a Barcelona», assegurà al *Diari*.

Cuadrado recordà que el consistori finança un servei de minibus des del nucli fins a l'estació, situada a uns quilòmetres de distància, que les connexions per

carretera amb Riba-roja són pèssimes i Móra la Nova se situa a més de 40 quilòmetres.

'Volent eliminar el tren que més utilitzen els veïns per anar a Barcelona i Tarragona!'

Joan Lluís Cuadrado
Alcalde de la Pobla de Massaluca

Així les coses, avui mateix trametrà un escrit de queixa a la Generalitat on demanarà la no su-

'Estem preocupats pel pla de Renfe. He demanat una reunió amb la Generalitat'

Ferran Bladé
Alcalde de Móra la Nova

EL PLA ESTATAL

Un milió d'afectats

■ El pla de retallades del mapa ferroviari de mitjana distància projectat pel Ministeri de Foment implica la supressió de 779 trens setmanals arreu d'Espanya per baixa demanda (un 23,1 per cent del total), que 172 estacions deixin de tenir parada de tren i l'afectació sobre un milió de persones. El pla suposaria un estalvi de 51 M€, segons *El País*.

El sindicat CGT ho qualifica de «dràstica retallada en el servei públic ferroviari» i alerta de la pèrdua d'ocupació que provocarà i de la pèrdua en el servei ferroviari a les zones amb menys densitat de població.

Els municipis aragonesos afectats i el govern autònom pressionen per evitar l'aplicació del pla a la seva comunitat.

pressió d'aquest servei i recordarà que l'estació de la Pobla de Massaluca-Faió és la primera de Catalunya i no la de Riba-roja, com sembla considerar Renfe.

L'alcalde de Móra la Nova, Ferran Bladé, al seu torn, evidència la seva preocupació per la progressiva reducció de serveis ferroviaris a la comarca. Apuntà, en aquest sentit, que ha sol·licitat una reunió amb el director general de Transport del Govern, Ricard Font, per abordar la política de retallades de Renfe.