



Durant l'estiu la via s'ha netejat de brossa i s'ha potenciat la biodiversitat autòctona. FOTO: JOAN REVILLAS

Ampostà

La recuperació de la Val de Zafan segueix endavant

Ja està més a prop de convertir-se en una via verda. Els fons europeus Next Generation ajudaran a la continuïtat del projecte

N. SERRA
AMPOSTÀ

Durant aquest any 2021 s'han dut a terme les primeres fases del projecte de recuperació del tram de la via de la Val de Zafan a Ampostà. La iniciativa, que va proposar l'entitat Viure en Bici i que va resultar escollida en els pressupostos participatius, continuarà endavant i es convertirà en una ampliació de la via verda durant l'any que ve gràcies als fons europeus de recuperació Next Generation que es van aprovar la setmana passada, l'aportació de la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament del municipi.

El consistori va fer ahir una valoració de la feina feta durant aquest any i ha celebrat l'aprovació dels fons europeus, que tal com indica Adam Tomàs, alcalde de la localitat, són de gran importància per a la continuïtat del projecte i «no deixen de ser una oportunitat». Durant tot el procés, l'Ajuntament ha fet diverses visites a l'espai per mostrar l'avanç del projecte i l'estat de la via. En l'última d'aquestes, que va tenir lloc ahir, es va mostrar l'habilitació d'un tros més del tram que anirà des de l'avinguda Aragonesa a la C-12 i que esdevindrà una nova via verda amb 800 metres d'espai natural que uniran Tortosa amb La Ràpita. «Tot això s'encabeix dins un projecte més ambi-

ciós que és la unió de la Val de Zafan des de Tortosa fins a la Ràpita passant per Ampostà, un projecte d'ampliació que també ha sigut dels guanyadors dels Fons Next Generation. S'executarà amb la subvenció de 5 milions d'euros», celebra l'alcalde.

El projecte va començar a principi d'any amb la creació d'una comissió de seguiment encarregada del desenvolupament del pro-

Un dels objectius del projecte és la potenciació de la zona com a espai natural

jecte i la negociació amb els propietaris de la via, d'una banda, l'Estat Espanyol a través d'ADIF que en posseeix una part, i de l'altra de propietaris privats. Després de contemplar les diverses accions i el model a seguir, entre maig i juny van començar les tasques de neteja de la zona, que durant anys ha estat un abocador incontrolat de brossa. «Entrada a la via semblava inviable, estava ple de brossa i l'única manera d'accedir era des de dalt amb una màquina. Vam arribar a treure unes 500 tones de brossa, que equivaldrien a a unes 400.000 bosses», explica Carla Bonfill, regidora de Medi Rural i Espais Verds. Tomàs afe-

geix que «fa un any entrar a la via era pràcticament impossible. Durant 40 anys ha estat un abocador il·legal però acceptat per part de tothom, ja que tothom hi anava a abocar brossa». En aquest sentit, des de l'Ajuntament destaquen que un objectiu clar en aquest projecte era la potenciació de la zona com un espai natural. «Teníem clar que volíem que fos un espai verd. Els arbres que hi ha als marges, tots els que hem pogut, els hem mantingut i hem anat eliminant tota la vegetació invasora, que n'hi havia molta, i tota la brossa com per exemple, uralita, plàstics, rodes... de tot. De fet, només el que és la gestió de residus d'entrada a l'abocament, ha sigut la partida més gran, 40.000 €». En aquesta fase, també s'ha comptat amb el treball d'un camp de voluntariat on joves de tot l'estat, tutoritzats per Seo Bird Life, van fer tasques de neteja i de potenciació de la biodiversitat. «No volem la via que sigui només un espai ciclable sinó també un espai potencial per a la flora i la fauna del nostre entorn», apunta la regidora.

Durant el projecte, s'han contemplat altres mesures com la reparació d'escapaments d'aigua que no s'havien vist a causa de la seva localització i desprendiments de roques, problemàtica que ja està detectada i que es preveu arreglar en la fase actual.