

Amposta

La façana fluvial se seguirà restaurant durant el 2022

El projecte va començar el 2016 i actualment s'està treballant en la zona del castell i ja s'ha aprovat el projecte per seguir amb la recuperació de la capella de Santa Susanna

NEREA SERRA
AMPOSTA

Amposta continuarà amb la recuperació de la façana fluvial el pròxim any. Aquest projecte va començar el 2016 amb la restauració de l'arc gòtic i va seguir fins a la biblioteca i el castell, zona en la qual s'està treballant ara.

L'actual equip de govern va fer una clara aposta per la renovació de la façana fluvial. Aquest projecte s'ha dividit en diverses fases i per al 2022 es continuarà amb la cinquena, que consistirà en la restauració de la capella de Santa Susanna, situada entre el Pont Penjant i l'Ajuntament.

Adam Tomàs, alcalde d'Amposta explica que «el projecte ja està aprovat. Es tracta d'un projecte de 256.000 euros que ens agradaria tirar endavant, com a mínim adjudicar-lo, durant aquest any 2022 i poder encabir-lo tot dins aquesta legislatura i deixar-lo acabat. Estem parlant d'una inversió d'uns 1.300.000 euros d'inversió en tota la façana fluvial d'ençà que vam entrar».

Pel que fa a la capella, es van fer unes excavacions arqueològiques i després de retirar tota la runa i arreglar les parts en mal estat, la idea és recuperar-la un cop acabada la fase actual i fer-la visitable afegint un ascensor i intentant recuperar les escales que arribaven fins a baix.

En la recuperació de la façana, una altra de les accions empreses ha estat la renovació de la seva il·luminació. Fa algunes setmanes es va inaugurar la nova il·luminació d'una part del Pont Penjant, concretament en els cables i la part monumental de les dues torres i en una altra fase s'instal·larà la de la passarel·la de ferro.

Recuperació del patrimoni

Amb l'objectiu de potenciar el patrimoni històric i cultural del municipi, l'Ajuntament adquirirà un vaixell elèctric de turisme fluvial. Tal com ha informat recentment el *Diari de Tarragona*, la compra de l'embarcació serà possible gràcies als fons europeus Next Generation, que costarà 744.269 euros



La façana fluvial, una de les apostes de l'equip de govern actual. FOTO: JOAN REVILLAS

dels dos milions d'euros que es destinaran a la ciutat.

El vaixell tindrà una capacitat per a 120 persones i la idea és que ofereixi rutes més enllà de la ciutat. Un cop comprat, el consistori traurà la seva gestió a licitació pública.

Tal com explica Tomàs, tot això està fet amb la intenció d'«explicar la història d'Amposta des del riu i poder recuperar algun sistema de navegació fluvial. Des de la façana es poden explicar moltes èpoques d'Amposta com la castellania, l'art gòtic o l'època carlina. Al final el que volem fer és expli-

car la història d'Amposta vinculada al riu des del riu».

En aquest sentit, l'alcalde explica que el projecte forma part d'un pla liderat per l'alcalde al costat de la regidoria de cultura que treballa per recuperar la història menys coneguda del municipi. Per aquest motiu, l'Ajuntament ha adquirit alguns edificis o espais singulars i amb rellevància històrica a més de recuperar la façana fluvial. Alguns d'aquests són el sindicat que data dels anys vint, la recuperació dels búnquers, els nius de metralladora o algunes cases del nucli antic. «Tot això és

una faena llarga. Només la façana fluvial vam començar-la el 2016 i encara falten trams. Però no hem parat, tot això són cinc anys i amb Santa Susanna seran 6».

Tomàs ha explicat també que hi ha un acord tancat per a comprar la casa més antiga d'Amposta, el Molí de Miralles, una construcció del s. XIV d'estil gòtic situat a tocar de la façana fluvial. «Tot això s'emmarca en aquesta voluntat de l'Ajuntament de recuperar i restaurar patrimoni i per això també ens ajudem de diferents subvencions, perquè sols tot seria complicat», apunta l'alcalde.