

La Ràpita

L'Estat tomba el projecte d'Infosa per connectar les Salines de la Trinitat per mar

ACN
LA RÀPITA

El Ministeri per a la Transició Ecològica ha informat desfavorablement sobre el projecte d'Infosa per connectar per mar les Salines de la Trinitat amb el port de la Ràpita. L'empresa volia fer un pantalà i un embarcador que per-

metessin transportar la sal per mar quan la barra del Trabuador no fos transitable a causa dels temporals. La Generalitat i Costes de l'Estat hi havien donat el vistiplau, però el Miteco ha rebutjat la proposta perquè considera que podria generar un impacte negatiu sobre diverses espècies marines.

El projecte d'Infosa preveia ocupar 17.000 metres quadrats de domini públic marítim-terrestre per fer-hi un pantalà i un embarcador que permetria fer el transport amb camions mitjançant embarcacions de poc calat. Més enllà de l'argument de protecció de la fauna marina, l'informe del Miteco també expressa «dubtes» sobre la solució plantejada.

Per al Ministeri és «una obra rígida que comporta el dipòsit de milers de metres cúbics de material petri de diferent naturalesa entre escullera, pedra i llasts al llit marí en un entorn natural protegit com és el de la Punta de la Banya», i que tindria com a «únic fi satisfer les necessitats funcionals i operativa de l'explotació».



Les Salines de la Trinitat, a la punta de la Banya. FOTO: JOAN REVILLAS