

El Govern reclama el retorn dels Euromed i Tortosa, dels Avant

Terres de l'Ebre Redacció

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori impulsarà una comissió de seguiment de les obres del tram Castelló-Tarragona del corredor mediterrani, integrada per ens locals, la Generalitat i Adif. Ho va anunciar el secretari de Territori i Mobilitat, Isidre Gavin, en la reunió de la Taula de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre, feta a Tortosa. La primera reunió se celebrarà a principis de l'any vinent. Gavin ha tornat a demanar a l'executiu espanyol que es recupere la parada dels Euromed a l'estació Aldea-Amposta-Tortosa. Hi ha una Proposició no de llei aprovada l'any passat que instava el Govern espanyol a garantir-ho. **"Hem enviat una carta al Ministeri competent exigint un mínim de quatre trens Euromed diaris en direcció Barcelona i quatre en direcció València i recuperar el servei que s'oferia l'any 2019"**, va afirmar Gavin.

En la trobada, també es van pre-

sentar les xifres de passatgers. S'ha passat de 643.601 viatgers interns el 2020 -de màxima afectació de la pandèmia- a 748.741, este 2021, que encara no s'ha tancat. Els corredors a Tarragona i Barcelona també han recuperat viatgers. Abans de la pandèmia, les dues rutes van registrar xifres rècord amb 81.646 i 427.220 passatgers el 2019, respectivament. Este 2021 s'han registrat 49.510 viatgers al corredor de Tarragona -el 2020 va haver-hi 45.349-, i 211.726, al de Barcelona.

L'alcaldeessa de Tortosa, Meritxell Roigé va reclamar, en la reunió de la Taula de Mobilitat, que les Terres de l'Ebre recuperen la connexió amb el servei Avant d'alta velocitat des de Tortosa, amb les quatre expedicions diàries compromeses abans de la posada en funcionament d'un sol servei d'anada i tornada que, a sobre, es va suspendre amb la pandèmia i no s'ha recuperat. Roigé també va demanar un nou servei exprés per carretera entre Tortosa i el Delta i una línia directa Tortosa-Reus. ■