

TGN tiene 5 de los 10 tramos viarios con más coste social por accidentes

El estudio ha tenido en cuenta sólo las carreteras que son titularidad del Ministerio de Fomento

ÀNGEL JUANPERE

Cinco de los diez tramos catalanes de carreteras propiedad del Ministerio de Fomento que suponen un mayor coste social están ubicados en la demarcación de Tarragona, según un estudio realizado por el RACC y dado a conocer ayer. De ellos, tres están ubicados en las Terres de l'Ebre, uno en Tarragona y otro en el Baix Penedès. Todos ellos corresponden a la carretera N-340.

Los autores del estudio han centrado su ámbito de actuación en las carreteras de titularidad estatal. En cada tramo han sido contabilizados el número de muertos y heridos graves totales durante los últimos tres años. Los costes sociales derivados de un accidente de tráfico son: gasto en servicios de emergencia -Policía, Bomberos, ambulancias, etc-, costes médicos y hospitalarios, de rehabilitación por las secuelas de las lesiones, derivados de la productividad perdida y finalmente los materiales.

El octavo puesto a nivel estatal es ocupado por el tramo de la N-340 que discurre entre el acceso a la AP-7, en L'Ampolla, hasta el cruce con la TV-3025, en L'Ametlla. Tanto éste como los otros cuatro tramos de la red viaria provincial -ver recuadro adjunto- corresponden a carreteras de calzada única, con carril único por cada sentido y con un alto volumen circulatorio.



Accidente ocurrido en 2011 en la autovía A-7, en la variante de Tarragona. FOTO: LLUÍS MILIÁN/DT

LOS CINCO TRAMOS MÁS PROBLEMÁTICOS

Punto inicial	Punto final	IMD (1)	Long.	Víctimas (2)	Coste/km
Enlace con AP-7 (L'Ampolla)	Enlace con TV-3025 en L'Ametlla y A-7	15.049	14,5	7,3	355.103
Variante de Sant Carles	Principio variante Amposta	20.567	14,0	8,0	321.976
Enlace con antigua N-340 (TGN ciudad)					
Final variante Torredembarra	Final variante Bellvei	21.641	17,7	9,3	293.409
Principio zona urbana Vinaròs	Variante Sant Carles	14.892	15,5	7,7	286.108

(1) Intensidad media diaria de vehículos

(2) Media de muertos y heridos graves

Fuente: RACC

Las estimaciones de la Dirección General de Tráfico es que el coste asociado a cada víctima mortal en accidente es de 1,4 millones, mientras que en los heridos graves es de 219.000 euros. Los costes a nivel europeo son sensiblemente inferiores.

Algunas de las medidas que pueden ser efectuadas para reducir la siniestralidad pasan por implementar soluciones sencillas de mantenimiento o ejecu-

ciones sobre la infraestructura de la carretera, normalmente de bajo coste. Algunas de las propuestas son mejorar la delineación, ampliar el carril, construir una rotonda, instalar un pilón deformable o mejorar el asfalto.

Una de las conclusiones de los autores de este informe es que el presupuesto de mantenimiento de carreteras Fomento ha disminuido en un 38 por ciento en los últimos años. Actualmente es de

31.662 euros por kilómetro, cuando sólo el coste medio anual de la accidentalidad en la misma red es de 64.182.

Otra de las conclusiones es que la inversión en mantenimiento hay que dirigirla de forma prioritaria a aquellos tramos donde el ratio coste/beneficio entre el coste de accidentalidad (beneficio potencial) y el coste de las actuaciones de mejora sea más alto.