

Tren

Obres de l'ample estàndard al tram Castelló-Vandellòs

Adif ha adjudicat per un total de 66 milions dues actuacions, per les quals es modificarà l'ample de via al llarg de 150 quilòmetres

REDACCIÓ
TORTOSA

El Consell d'Administració d'Adif Alta Velocitat ha aprovat l'adjudicació de les obres per a la implantació de l'ample estàndard en el tram Castelló-Vandellòs del Corredor Mediterrani, per un import global de 66.613.662,99 euros. Les obres de via i electrificació d'aquest projecte es divideixen en dos contractes, un per al tram Castelló-Vinaròs i l'altre per al tram Vinaròs-Vandellòs, que per tant, afecta les Terres de l'Ebre.

El contracte corresponent al tram Castelló-Vinaròs s'ha adjudicat a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Azvi y Contratas y Ventas per un import de 39.247.623,48 euros i un termini d'execució de 18 mesos.

Pel que fa al contracte d'obres del tram Vinaròs-Vandellòs, s'ha adjudicat a la UTE integrada per Rover Rail i Cobra Instalaciones

y Servicios per un import de 27.366,039,51 euros i un termini d'execució també de 18 mesos.

Segons remarquen des d'Adif, es tracta d'una de les actuacions de major rellevància per al desenvolupament del Corredor Mediterrani com a eix estratègic per al foment del transport per ferro-

Avança el desenvolupament del Corredor Mediterrani a Catalunya i València

carril.

Els projectes tenen per objectiu implantar l'ample estàndard mitjançant el canvi d'ample de via en aquest tram de vora 150 quilòmetres, passant de l'actual de 1.668 mm a 1.435 mm. Les obres comprenen les operacions necessàries en plataforma, superestructura i electrificació. «Es

pretén així garantir en tot moment l'adequada prestació, capacitat, estabilitat i fiabilitat dels trànsits de viatgers i mercaderies», afirma Adif.

En el tram entre Vinaròs i Vandellòs, a més del canvi d'ample en les vies generals i d'apartat, també es realitzarà una actuació similar al ramal de Tortosa.

Igual que en el tram anterior, en la primera fase es realitzaran actuacions en via, mitjançant l'ampliació, la reposició i ampliació del drenatge, l'execució de la nova superestructura amb materials polivalents, i altres treballs en estructures.

També s'executaran noves rampes a final d'andana a les estacions d'Ulldecona, l'Aldea-Amposta i l'Ametlla de Mar, i vies d'apartat de 750 metres a Ulldecona i l'Ametlla de Mar. A més, s'ampliarà l'ample d'andana en aquestes tres estacions, amb l'execució de noves peces de vora d'andana al llarg de 200 metres.