

La Plataforma Hidrogen Verd Catalunya Sud incentiva la instal·lació de petits parcs fotovoltaics que abastisquen les comunitats energètiques locals però també els permeten modular-ne el consum i descarbonitzar la mobilitat a través de la generació d'hidrogen verd

L'Ebre s'enganxa a l'hidrogen verd

Terres de l'Ebre Òscar Meseguer

L'hidrogen (H₂), que s'obté separant-lo de l'oxigen (O₂) en trencar les molècules d'aigua (H₂O) a través de l'electròlisi, és una substància que servix per a emmagatzemar energia, la qual cosa permet abordar el gran dèficit de les plantes de renovables, que no poden acumular la que produeixen i l'han d'injectar directament a la xarxa. L'energia emmagatzemada es pot alliberar posteriorment de manera controlada i es pot utilitzar per a generar electricitat, a través de piles de combustible, o directament com a combustible per a vehicles i per a altres processos. Esta capacitat de l'hidrogen obre un escenari amb un gran potencial a les comarques amb més cultura energètica, com les Terres de l'Ebre, i el converteix en un element idoni per a facilitar i accelerar la transició energètica, no només cap a fonts d'energia renovable sinó també cap a un model de democratització, eficiència i proximitat al voltant de petites centrals productores d'energia, en què les Terres de l'Ebre busquen el seu lloc. **“Podem ser un territori pioner i podem fixar un punt d'inflexió energètic”**, va proclamar Jesús Hernández, director executiu de l'empresa energètica emergent tortosina Somfets, en una jornada sobre l'hidrogen coorganitzada per la Cambra de Comerç de Tortosa.

Somfets s'ha convertit en la coordinadora de la Plataforma Hidrogen Verd Catalunya Sud, que al seu torn integra un dels macroprojectes tractats definits per l'Estat espanyol per a captar fons europeus: la Vall de l'Hidrogen de Catalunya, pilotat per la URV. En el cas del projecte Catalunya Sud, es busquen ajuntaments i empreses que aposten per promoure la instal·lació de parcs fotovoltaics en edificis industrials o públics, que puguin abastir d'electricitat les anomenades comunitats energètiques locals, integrades per usuaris privats o públics (ens locals, cooperatives, empreses, associacions...) i que esdevinguin alhora socis i governants del sistema. A més a més, algunes d'estes instal·lacions poden anar vinculades a estacions de servei d'hi-



Planta solar a l'Ametlla de Mar. FOTO: LA CALA RTV

drogen HRS (hidrogeneres) que poden tenir un paper clau en la descarbonització de la mobilitat.

Les comunitats locals buscaran obtenir el màxim rendiment dels actius dels associats i tindran la possibilitat de flexibilitzar els consums, requeriment principal d'un sistema cent per cent renovable. Tècnicament, es podrien abocar els excedents d'energia a la xarxa, a canvi d'una compensació; però el projecte, centrat en l'autoconsum, no ho preveu. De fet, la compensació normalment és molt inferior al que es paga com a preu de mercat per l'energia de la xarxa, i més encara, actualment. La irrupció de l'hidrogen possibilita acumular l'energia i gestionar-la d'una forma més racional i a demanda, cosa que també pot fer més competitives les empreses que formen part de les comunitats i pot ajudar a combatre la pobresa energètica. L'hidrogen acumulat es podrà transformar en electricitat sense combustió gràcies a les piles de combustible, un factor determinant per a reduir els costos desorbitats

La Plataforma Catalunya Sud incentiva projectes de petits parcs solars en zones ja antropitzades per a generar hidrogen

de l'electricitat, o podrà alimentar les hidrogeneres.

ONZE AJUNTAMENTS EN DANSA

De moment, ja s'hi han apuntat ajuntaments com els de Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Aldea, l'Ametlla de Mar, Tortosa, Móra la Nova i Ascó, i s'hi han interessat Gandesa, Flix, Riba-roja i Móra d'Ebre [Més informació sobre algunes de les iniciatives locals en marxa, a la pàgina 4]. Es vol establir una infraestructura bàsica creant una xarxa que facilite la integració de la societat a la nova tecnologia. Hernández veu el cas d'Ascó com a simptomàtic de la sensibilitat energètica de la Ribera i del fet que en depèn l'economia local i

comarcal. El cas de l'Ametlla i la Ràpita resultaria paradigmàtic del nou protagonisme ebrenc, perquè es podrien convertir en referents amb estacions de servei per a embarcacions que s'estan dissenyant ara. Quant als dispensadors per a vehicles terrestres, Hernández va destacar que es mantindria el model de les benzineres tradicionals en el sentit que es podria omplir el dipòsit d'hidrogen **“en un parell de minuts”**, un avantatge evident respecte als punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Per terra o mar, empreses ebrencs com Hife o Balfegó tenen la intenció d'abastir-se en el futur de vehicles que funcionen amb hidrogen.

Segons va repassar el CEO de Somfets, el projecte ha de permetre sensibilitzar la població envers la necessitat de complir els objectius de transició energètica, i arribar, així, el 2050, a les zero emissions, mentre que actualment només el 10% de l'energia es produïx amb fonts renovables; establir el camí per a la reconversió industrial (de les nuclears i

de la petroquímica de Tarragona, entre altres); generar públicament l'energia, amb la participació de la Generalitat i dels ens locals, i dinamitzar el territori. D'entrada, s'hi podrien establir les empreses líders mundials en el subsector de les piles de combustible, cas de Nescstack, o en el de la fabricació d'electrolitzadors per a trencar les molècules d'aigua i de les estacions de servei d'hidrogen, com la també multinacional NEL Hydrogen. Representants de les dos empreses van participar també en la jornada organitzada per la Cambra, convertida en impulsora d'un ambiciós projecte que aspira a fer la revolució energètica a les comarques de l'Ebre. **“Estes empreses no només s'establirien al territori, sinó que suposarien un pol d'atracció per a altres empreses”**, valora Hernández.

Els números del projecte, si es desplega com preveuen els seus avaladors, són espectaculars: es produirien 750 tones d'hidrogen anuals al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, i s'estalviaria l'emis-