

Un projecte europeu assajarà al solucions naturals de restaurac

En el marc del projecte Rest-COAST, la Universitat Politècnica de Catalunya farà diferents proves pilot al delta de l'Ebre, a la recerca de solucions per a frenar els efectes del canvi climàtic

Deltebre L.B.

El projecte europeu REST-COAST (Large Scale REStoration of COASTal Ecosystems through Rivers to Sea Connectivity), liderat a Catalunya per la Universitat Politècnica de Catalunya, permetrà assajar al delta de l'Ebre diferents solucions **"basades en la natura"** per a frenar els efectes del canvi climàtic. El projecte, que tindrà una durada de 4 anys i mig, estarà finançat amb 18 milions d'euros pel programa europeu Horizon2020. Els científics analitzaran 12 punts crítics de la costa europea en situació de vulnerabilitat, entre els quals s'inclouen tres projectes pilot prioritaris: al delta de l'Ebre, al Waddensea al Mar del Nord i a la Llacuna de Venècia, a l'Adriàtic. De manera complementària, s'estudiarà una llacuna al Bàltic, una badia al Mar Negre, el delta del Roine i la badia d'Arcachon, a la costa Atlàntica francesa, i les costes baixes a Sicília, Itàlia, i Nahal Dalia, a la costa d'Israel. En el cas del delta de l'Ebre es calcula que la inversió serà inferior al milió d'euros.

Tal com ha explicat el catedràtic de la Universitat Politècnica de Catalunya, Agustín Sánchez Arcilla, director del Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya i investigador principal del projecte, el REST-COAST té com a objectiu principal **"restaurar el funcionament natural de la costa"**, ja que es creu que a mitjà i llarg termini les solucions basades en la natura **"són les úniques que creiem que ens permetran restaurar la costa sense fer malbé el clima"**. En el cas del delta de l'Ebre, el projecte permetrà desenvolupar tres projectes principals: una prova pilot de rescat de sediments dels pantans; estudiar

la fixació de les sorres en un tram de l'hemidelta nord; i establir un sistema d'alerta prèvia de grans temporals amb la creació d'un laboratori climàtic al Delta.

PROVA PILOT DE SEDIMENTS I ASSAJOS A L'HEMIDELTA NORD Un dels principals objectius del projecte és realitzar l'esperada prova pilot de rescat de sediments dels pantans del riu Ebre per tal d'analitzar-ne l'impacte i la posterior fixació a la costa del Delta. Així, el projecte serà l'oportunitat per a tirar endavant es-

El projecte preveu fer la prova pilot de rescat de sediments

ta prova pilot i, en concret, s'ha apuntat la previsió de mobilitzar al voltant de 100.000 tones de fangs del pantà de Riba-Roja a través de riades controlades. En este sentit, s'ha descartat la possibilitat de fer el trasllat de sediments a través de transport terrestre per a evitar l'empremta de carboni que suposaria, ja que un dels objectius del projecte és buscar solucions descarbonitzades i evitar un impacte més elevat sobre el clima. L'Estat i la Generalitat, socis d'este projecte, serien els encarregats del transvasament de sediments. **"Tenim previst fer un següent d'este bypass de sediments al llarg del curs baix del riu. Volem veure com funciona, quant es tria a fer el transport i també controlar-ne l'impacte ambiental"**, explica l'investigador.

Paralelament, el REST_COAST estudiarà un tram del litoral de l'hemidelta nord per a garantir-ne la fixació



Els assajos per a estudiar la retenció de sediments i sorres al litoral del delta de l'Ebre es realitzaran en un tram de la franja cost

dels sediments. **"Volem quantificar el que s'ha dit moltes vegades des de la comunitat científica: que una costa amb més dinàmica natural resisteix millor l'impacte de les onades"**. La UPC analitzarà si introduint una elevada irregularitat en la secció de la platja, tant en la planta com en el perfil, i amb la plantació de vegetació, es pot incrementar la fixació de sediments i la durabilitat de l'arena de la platja. **"Volem veure si som capaços d'augmentar la durabilitat de la sorra, perquè un dels problemes que tenim al Delta és que hi ha poca sorra i s'ha de preservar tant com sigue possible"**. Segons Sánchez Arcilla este estudi pot ser decisiu a l'hora de determinar les futures actuacions al delta de l'Ebre per a frenar-ne la regressió i augmentar-ne la resiliència al

La UPC assajarà diferents solucions naturals en un tram de l'hemidelta nord

canvi climàtic. **"Volem quantificar, de cara a les futures decisions que s'hagen de prendre, si les accions que farem ens permeten tindre més amplada de platja, mantindre la quota litoral que tenim o, si pel contrari, no funcionen"**, ha assegurat Sánchez Arcilla.

També, a través d'este projecte, hi ha previst desenvolupar un sistema d'alerta de grans temporals per a millorar la sostenibilitat de la costa i prevenir els impactes que pugue tindre sobre el litoral. Per tal de definir este sistema, hi ha previst deseno-

El REST-COAST es portarà a terme en 12 punts crítics costaners de la Unió Europea

lupar, al Delta, una mena de laboratori climàtic per tal de simular els efectes d'un temporal amb les condicions de clima del futur. Amb la col·laboració d'Eurecat, s'instaurarà, a la costa del delta de l'Ebre, una mena de cabanes hivernacle que permetran incrementar entre 1 i 2 graus la temperatura de l'aigua i el sòl, simulant les condicions de clima futur, i així poder estudiar-ne l'impacte del temporal, a dins i a fora de la cabana.

Sánchez Arcilla ha explicat que, amb les solucions que es provaran,