

La Ràpita recapta 99.500 € en la prova pilot de regulació de l'accés rodat al Trabucador

Durant els mesos de juliol i agost, un total de 24.510 vehicles van accedir a este espai natural, un dels més visitats del delta de l'Ebre

La Ràpita A.C.A.

La prova pilot de regulació de l'accés del trànsit rodat a la platja del Trabucador durant els mesos de juliol i agost tanca amb un balanç positiu: s'ha acabat amb les imatges d'aglomeracions de vehicles, vistes, per exemple, la passada Setmana Santa, i s'han recaptat 99.500 € amb les taxes d'estacionament que es reinvertiran en l'espai -siga per al seu manteniment i conservació com per als serveis de neteja, de vigilància, d'atenció cívica, i el servei de farmaciola i WC químics que s'hi presten-.

Així, doncs, tant l'Ajuntament de la Ràpita, com el Parc Natural del Delta de l'Ebre, Costes de la Generalitat i Costes de l'Estat, titllen de "satisfactòria" la prova pilot d'este estiu, que pretenia garantir l'adequada ordenació del trànsit i evitar aglomeracions, per tal de conservar i protegir un dels espais més sensibles del Delta, i també un dels més visitats. **"La valoració és bona perquè els principals objectius de preservar i conservar**



Imatge del control d'accés a la barra del Trabucador. / A. CAPILLA

l'entorn natural del Trabucador i de millorar l'experiència dels visitants s'han complert gràcies als serveis prestats", indica l'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós.

Durant estos dos mesos d'estiu han accedit un total de 24.510 vehicles: al juliol, 310 vehicles al dia de

mitjana, i a l'agost, 550 vehicles al dia, de les 700 places d'estacionament habilitades. A més, també s'ha acabat amb les pernoctacions que, tot i estar prohibides, es repetien habitualment. La taxa a pagar era de 8 €, les autocaravanes; 5 €, els turismes; i 3 €, les motocicletes. ■

I A MÉS...

Cauen de 539 a 52 les pernoctacions il·legals al Parc Natural del Delta

Balanç positiu de les mesures implementades durant l'estiu per diferents administracions per tal d'evitar massificacions en espais naturals protegits com el delta de l'Ebre. Així, s'han reduït les pernoctacions il·legals al Parc Natural del Delta de l'Ebre: dels 539 vehicles que van pernoctar en zones on no és permesa l'acampada, el 3 d'abril, en plena Setmana Santa, als 52 que els tècnics del Parc van comptabilitzar el passat 14 d'agost. Les regulacions en aparcaments, les campanyes d'informació i sensibilització i incorporació d'agents cívics han permès una millor ordenació de les platges del Delta, i han garantit la preservació dels valors naturals i la qualitat de l'experiència turística dels usuaris. A banda de

l'aparcament del Trabucador, les platges de Migjorn i del Serrallo van marcar-se amb pals i cordes per a protegir-ne la vegetació natural, i l'Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja va disposar de dos agents cívics per a reforçar la informació d'estos espais. A la platja d'Eucaliptus, on aparcaven 480 vehicles de mitjana durant els caps de setmana, l'Ajuntament d'Ampostà també va instal·lar pals i cordes a banda i banda de tota la pista principal per a ordenar-ne el pas de vehicles, l'aparcament i la protecció de les zones amb vegetació natural, i disposava de quatre agents cívics. A les platges de la Marquesa i Bassa d'Areña, el consistori de Deltebre va habilitar pàrquings perquè els vehicles no col·lapsessen estos espais. ■