

TRANSPORT PÚBLIC I MOBILITAT Assenyala un punt d'inflexió negatiu amb la pandèmia i acusa el Govern de subvencionar el bus en detriment del tren

Trens Dignes acusa les administracions de degradar el tren, fins a fer-lo desaparèixer, i la intermodalitat

Tortosa Ò.M.J.

La plataforma Trens Dignes per a l'Ebre i el Priorat ha tornat a la càrrega, però ara ha anat un pas més enllà en acusar les administracions de provocar una degradació del servei ferroviari, **"per voluntat o per desídia"**, i **"afavorir"** el transport públic per carretera; però només entre territoris, no pas la mobilitat interna ni la intermodalitat -la connexió entre diferents línies o modes de transport- dins de les Terres de l'Ebre. El grup de pressió considera que en els darrers mesos, amb la pandèmia com a punt d'inflexió negatiu, no només no s'han aconseguit millores, sinó que en general s'han fet passos enrere. El portaveu de la plataforma Josep Casadó ho té molt clar: **"Enguany és l'any del ferrocarril... a tot arreu, excepte a les Terres de l'Ebre"**, va concloure, i va acusar l'administració estatal -que té les competències en la infraestructura ferroviària i en els serveis de mitja i llarga distància-, i de l'autonòmica, de buscar la desaparició del tren a còpia de reduir-ne les prestacions, cosa que fa que en baixi també l'ús: **"Estan deixant degradar el transport ferroviari. No s'hi inverteix. Empitjoren**

les freqüències i horaris i s'usa el material que sobra de tot arreu. Això fa que cada vegada la gent agafi més el bus [sobretot per a anar a Tarragona i Barcelona]; de fet, el mateix Govern subvenciona busos en els mateixos trajectes del tren. I així arribarà un dia en què diran que, com hi ha poca utilització, han de traure el tren", va aventurar Casadó, que va reivindicar que el ferroviari és el mitjà amb més futur contra la descarbonització del l'energia i del planeta. El portaveu de Trens Dignes considera que, en canvi, el Govern vol **"substituir el sistema de regionals per un de busos"**.

A més a més, va tornar a desgranar els principals greuges que arrossega el territori en matèria ferroviària, d'intermodalitat i de planificació.

SENSE COORDINACIÓ D'entrada va recordar una vegada més que es va suprimir l'Avant amb el confinament del 2019, quan només feia un mes i escaig que funcionava i que era el primer servei d'alta velocitat que arribava a l'Ebre, i encara no s'ha recuperat. Trens Dignes exigeix dos serveis per sentit i en horaris competitius que faciliten l'enllaç amb les con-



Membres de la plataforma Trens Dignes, dimarts passat.

nexions de llarga distància que ofereix l'estació del Camp de Tarragona. També ha tornat a reclamar informació sobre l'enquesta de mobilitat que es va fer fa dos anys. **"No en sabem res, ni dels resultats ni del Pla director resultant que es va anunciar i que permetria coordinar-ho tot"**, va expressar Casadó. De fet, si d'alguna cosa es queixa amargament la plataforma és del desori que detecta en la xarxa de transport públic territorial. Per això reclama millores substancials en la intermodalitat. Lamenta, per exemple, que no es pugui anar amb bus des de l'estació de l'Aldea,

on tenen parada els pocs trens d'altres prestacions que encara s'aturen a les Terres de l'Ebre, fins a Tortosa, així com que gairebé cap bus d'altres línies regulars tinga parada a la mateixa estació, que mai a la pràctica ha rebut les eines per a esdevenir la compromesa estació central de les Terres de l'Ebre. **"Hi hauria d'haver una estació de busos i un pàrquing gran"**, reclamen els representants de Trens Dignes per a l'Aldea. També exemplifica que **"tots els busos que travessen la Ribera d'Ebre passen a 700 metres de l'estació de Móra la Nova i, en canvi, tampoc s'hi aturen"**.

DESTACAT

El Govern reclama a l'Estat que tornen a parar els Euromed a l'Aldea

■ El secretari de Territori i Mobilitat, Isidre Gavín, ha enviat esta setmana una carta a la secretaria general de Transportes y Movilidad de l'Estat, Maria José Rallo, per a reclamar la recuperació de la parada dels serveis Euromed a l'estació Aldea-Amposta-Tortosa, després que així ho aprovés el Parlament de Catalunya el novembre del 2020.

ren". Trens Dignes també es queixa de la "inaccessibilitat" dels contractes programa entre els operadors de bus i el Govern, que haurien de palear les aturades dels busos per a facilitar la relació entre línies o amb la xarxa ferroviària. **"O els contractes no diuen res, o no es complixen; i la Generalitat no fa res al respecte"**, sosté la plataforma, que assegura que la situació actual de la mobilitat a l'Ebre és pitjor que quan es va constituir, ara fa vuit anys. ■