

'Estem fent una ciutat moderna'

PER JOAN JOSEP CAROT

Com creu que passarà a la història el mandat que és a punt d'acabar? En la història recent passarà per tres qüestions. La primera és que és el primer mandat en tota l'etapa democràtica en què un govern municipal comença i acaba, en què cap regidor ha canviat de responsabilitat i en què s'ha donat continuïtat a un projecte polític amb una majoria sòlida i estable. La segona és que s'ha fet una gran tasca en la reforma de la institució. L'Ajuntament funcionava com un ajuntament dels anys seixanta o setanta. I la tercera és el punt d'inflexió en la tendència de la ciutat, no només marcat per la inversió pública sinó també per les inversions privades. Aquest mandat serà el que marcarà l'entrada de la ciutat al segle XXI quan la sortida del XX no ha estat especialment brillant.

En aquests quatre anys, en què ha canviat Tortosa? S'està fent una ciutat moderna. S'estan fent aparcaments a una ciutat de 37.000 habitants que no en tenia, s'està obrint una zona comercial que la ciutat havia de tenir des de feia anys i s'està dotant d'unes infraestructures, algunes d'elles molt òbvies, com per exemple un centre cívic, a part de la renovació de carrers. Ens estem transformant en una ciutat del segle XXI.

Quina és la clau que en aquest mandat s'hagi fet tanta obra pública?

Ha hagut un equip de govern que ho ha fet possible gràcies a la majoria i estabilitat que ha tingut. Una altra clau és que ens hem tret una mica aquest pes de no fer coses o que les coses costen molt de fer. Per exemple, els recursos del Píncat han estat molt importants però, dels 18 milions d'euros, 9 han hagut de sortir del pressupost municipal, i això ha suposat un esforç inversor que fins ara no s'havia fet. Però també s'han fet moltes altres inversions que no han tingut un impacte pressupostari a les arques públiques: l'aparcament subterrani del Carrilet s'ha fet i a l'Ajuntament no li ha costat ni un euro; al contrari, cobrarem un cànon de 50.000 euros anuals, i puc dir el mateix dels aparcaments

PERFIL | Ferran Bel (Tortosa, 1965) acaba el seu primer mandat municipal com a alcalde de Tortosa. En aquesta entrevista concedida al 'Diari' per fer un balanç del que han estat aquests quatre anys de govern CiU-ERC,

Bel destaca l'estabilitat i solidesa que ha tingut el seu equip de govern, que li han permès donar continuïtat a un projecte polític. Bel és economista i assessor d'empreses, i membre de l'executiva nacional de CDC.



L'alcalde de Tortosa, el convergent Ferran Bel, durant l'entrevista concedida al 'Diari'. FOTO: JOAN REVILLAS

subterranis del carrer Montcada, de la plaça Mossèn Sol o de la plaça Joaquim Bau. Per tant, també hem anat a buscar la inversió privada que no s'havia aconseguit mai. Hem urbanitzat tota l'entrada de Tortosa, on hi haurà implantacions comercials molt importants, i tampoc s'ha fet amb recursos públics. A més, hem tingut recursos del PUOSC, del PAM i del FEOSL.

Quin és el nivell d'endeutament actual de la hisenda municipal?

L'endeutament en la seva globalitat s'ha incrementat i en termes relatius s'ha mantingut moltíssim. En el pressupost d'aquest any reduïm l'endeutament net en 4,7 milions d'euros. Si es miren les ràtios en relació amb els ingressos corrents potser hi ha un empitjorament però és per la disminució dels ingressos corrents.

Dels projectes executats, de quin se sent més satisfet?

Pel que pot representar per a la ciutat, la urbanització dels Portals de Ciutat; des del punt de vista sentimental, tinc una especial predilecció pel centre

”

És el primer mandat en tota l'etapa democràtica que un mateix govern comença i acaba

d'interpretació de la Setmana Santa, i des del punt de vista simbòlic, fer un aparcament subterrani després de 25 anys de no ser capaços de crear-ne cap.

Aquests aparcaments en construcció resoldran definitivament el déficit de places que té Tortosa.

Si 1.500 places noves no resolien el problema tindriem un problema molt greu. No només estem creant aparcament subterrani de rotació i estable sinó que també hem fet pàrquings dissuasius al Temple Sud, a Ferreries Nord i ara en farem un altre en aquest barri. Una vegada tinguéssim llocs on aparcar

”

L'Ajuntament ha anat a buscar la inversió privada, que a Tortosa no s'havia aconseguit mai fins ara

hem de ser extremament respectuosos amb l'aparcament.

Un cop els aparcaments entrin en funcionament es deixaran de veure vehicles aparcats a sobre les voreres? Segur, però hem de tenir en compte que això no és un repte de l'alcalde, és de la ciutat.

Ha millorat en aquests quatre anys el civisme a Tortosa? Crec que sí, però queda molt per fer. De tota manera hem de reconèixer que s'ha fet molta feina. L'ordenança de civisme, encara que sigui per la via de la sanció, també està tenint resultats. Que haguéssim millorat no vol dir que ens trobés-

sim en un nivell que consideri satisfactori.

Quin balanç fa de la promoció econòmica de la ciutat?

Un balanç positiu quant a la feina feta i millorable pel que fa als resultats. S'ha creat un viver d'empreses, que és un equipament de promoció econòmica claríssima; s'ha generat sol per implantació comercial, que també era una altra necessitat de la ciutat i que no genera cap confrontació amb el comerç tradicional; hem creat sol industrial, i hem posat les bases per al desenvolupament turístic.

Creu que el Govern modificarà el traçat de la variant de la C-12 a Tortosa?

Sí, i amb una visió de futur. Aquesta no és una infraestructura per als pròxims cinc anys perquè no tornarem a fer una altra variant de l'Eix de l'Ebre d'aquí a deu anys. Per tant, no hem de fer un traçat que acabi estrangulant el desenvolupament dels municipis a quinze anys vista. Penso que hauria de ser un traçat diferent de l'actual, molt més pròxim al plantejat per la part del canal Xerta-Sénia. Les infraestructures no poden limitar el creixement de les ciutats.

Les llars d'infants formaven part d'un projecte previst que no s'ha fet.

Des de fa sis mesos tenim ja els terrenys per fer la llar d'infants de Ferreries, però des de fa un any la Generalitat no treu els ajuts per construir aquests equipaments. Per tant, si no hi ha ajuts de l'Administració l'Ajuntament no està en condicions de poder assumir la construcció de la llar d'infants.

I el pla estratègic de Tortosa? És una qüestió que queda pendent.

La cobertura del velòdrom es descarta?

No. Durant la inauguració del centre ciclista de Vinallop, el director del Consell Esportiu de Catalunya va dir públicament que aquest projecte també era una prioritat per a la Generalitat i que el tenien dins de la seva agenda. Aquesta és una obra que no pot emprendre només l'Ajuntament de Tortosa i serà necessari tenir el suport d'altres administracions.