

MOBILITAT El Parlament aprova a instància dels comuns la millora dels trens al territori, que també exigix Trens Dignes i l'alcalde de Tortosa

El Govern treballarà per a reposar el tren Avant a l'Ebre però alhora diu que no és eficient pel poc ús

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El secretari general de mobilitat del Govern de la Generalitat, Isidre Gavín, va fer unes polèmiques declaracions a la Xarxa de Televisions Locals en què, malgrat comunicar sense gaire entusiasme que l'executiu treballarà per tal que Renfe torne a oferir el tren Avant entre Tortosa i Barcelona -l'únic tren d'alta velocitat que connectava per primer cop les Terres de l'Ebre després d'entrar en operació la variant ferroviària de Vandellòs, i que va ser suprimit amb la pandèmia-, matissava el seu propi anunci en afirmar que l'Avant no era rendible: "El nivell d'usuaris va ser molt baix. Tenim pensat recuperar-lo, però hem de fer una

reflexió, perquè jo no vull estar subvencionant un tren que porte set o vuit persones, perquè no és prou eficient". Les declaracions no van caure bé a la plataforma Trens Dignes, que insistix que no es pot avaluar l'acceptació d'un servei amb tan poc temps de funcionament -només va estar operatiu durant un mes i mig, i que no només cal reposar l'Avant, que ja va nàixer coix, amb tan sols un servei per sentit, sinó que també és necessari recuperar l'oferta de llarga distància amb aturada a l'Aldea, ja que el nombre de combois que s'hi aturen s'ha reduït a la meitat amb el coronavirus. Lamenten que les mancances del servei ferroviari són tot just una de les causes de la diàspora de ciutadans

ebrencs cap a Tarragona o Barcelona. El col·lectiu denuncia també que no se'ls dixa participar de la Taula de Mobilitat i demanen que esta siga transparent, participativa i útil. Reclamen que es publique l'enquesta de mobilitat feta a la ciutadania sobre el transport públic a l'Ebre i la imminent redacció d'un Pla Director.

MOVEM VS PDECAT Demandes que va fer seues el diputat d'En Comú Podem, Jordi Jordan, que des de Movem va forçar que els comuns presentessin una proposta de resolució al Parlament per a reclamar estes i altres millores dels trens a les Terres de l'Ebre, com ara abonaments en els trens de llarga distància. La pro-



posta va prosperar malgrat el vot en contra de Junts per Catalunya i l'abstenció del PSC.

Ferran Bel, portaveu del PDeCAT al Congrés dels Diputats, ha denunciat, però, que En Comú Podem no ha presentat cap proposta als organismes estatals, que, com Renfe, són els que tenen la capacitat de decidir directament sobre l'ampliació del servei. La seua companya de partit i alcaldessa de Tortosa, Meritxell Roigé, també ha sortit al pas: **"Reclamem al govern de l'Estat espanyol, de PSOE i Podemos-Comuns-Movem, que tornen a**

parar els trens Euromed a l'estació de l'Aldea". Roigé ha reclamat a l'Estat i a la Generalitat **"la millora del servei ferroviari a Tortosa i a les Terres de l'Ebre"**, perquè **"com a ciutat i com a territori, necessitem disposar de les màximes i millors comunicacions: això és clau per a garantir la competitivitat del territori, per a propiciar el desenvolupament que ens cal i per a retindre i recuperar el talent"**, ha apuntat. Fins i tot ha escrit una carta a Gavín perquè la Generalitat treballa per a reimplantar els trens Avant.