

Ascó I inicia la vint-i-vuitena recàrrega de combustible

ANAV destina 23,2 milions per fer actuacions de manteniment a les instal·lacions, amb la incorporació d'un miler de treballadors

REDACCIÓ
ASCÓ

La unitat I de la central nuclear Ascó es va desconnectar de la xarxa elèctrica la matinada d'ahir per iniciar els treballs corresponents a la seva 28a Recàrrega de Combustible. Després de prop de 17 mesos d'operació des de la seva anterior recàrrega a la primavera de 2020, i d'acord amb la corresponent planificació dels cicles d'operació, Ascó I comença una parada que s'aborda amb la incorporació temporal de més d'un miler de treballadors addicionals de perfils i especialitats diverses.

Si bé el procés de recàrrega, que dona nom a la parada, consisteix en la substitució d'una mica més d'un terç dels elements combustibles que conformen el nucli del reactor, en aquest cas 64, durant aquestes setmanes s'executaran també més de 15.000 ordres de treball, amb un pressupost de 23,2 milions. De totes aquestes intervencions, més del 90% corresponen a actuacions de manteniment, majoritàriament preventiu. També estan planificades activitats de millora de la instal·lació que només poden realitzar-se quan la central està parada, entre les quals destaquen 39 modificacions de dis-

senys físiques i 12 modificacions de programari informàtic relacionades amb diferents sistemes de la central.

Entre els projectes rellevants d'aquesta 28a Recàrrega de Combustible, cal esmentar la inspecció visual remota de l'exterior del vas i de la tapa, així com la inspecció exterior de les penetracions del fons del mateix vas.

Planificació La propera parada, el 2023

● Les centrals d'ANAV estableixen cicles d'aproximadament 17 mesos d'operació i 1 mes de recàrrega. D'acord amb la previsibilitat que atorga la planificació d'aquests cicles d'operació de les centrals, en el cas d'Ascó I, la propera parada per recàrrega està prevista per a la primavera del 2023.

També es procedirà a la inspecció de tubs per corrents induïdes en els tres generadors de vapor i a la substitució del motor d'una de les bombes de refrigerant del reactor. Altres treballs destacats seran la substitució dels canvia-

dors de calor d'aïllament dels trens de salvaguardes i la substitució del motor d'un dels generadors dièsel d'emergència.

La realització coordinada de totes les activitats previstes requereix una planificació prèvia molt detallada que involucra a totes les unitats organitzatives, segons destaquen des de l'Associació Nuclear Ascó-Vandellòs (ANAV), gestora de la central. Aquestes treballen de forma conjunta i orientada a un objectiu prioritari: executar totes les tasques programades de manera segura, eficient i ajustada a el programa. Per a això, resulta fonamental la formació prèvia de tot el personal incorporat, que ha registrat més de 1.800 assistències als cursos organitzats, i el compromís tant d'ANAV com de les empreses que presten servei durant la parada amb el desenvolupament de tots els treballs amb els més alts estàndards de seguretat i qualitat.

Ascó I va dur a terme la seva anterior recàrrega de combustible a la primavera del 2020, coincidint amb la primera onada de la pandèmia per Covid-19. Des de llavors, ANAV ha completat tres recàrregues en les seves instal·lacions «sense que s'hagi produït una incidència significativa del virus».



La central nuclear d'Ascó, a la vora del riu Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS