

407.000 euros para el estudio de la línea de mercancías

Las inversiones para la demarcación de Tarragona caen un 31,7% respecto a las de este año 2021 y se mantiene la A-27 y el Corredor Mediterrani como prioridades

NÚRIA RIU
TARRAGONA

La propuesta de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2022 no presenta sorpresas en cuanto a inversiones para la demarcación de Tarragona. Tras finalizarse algunos de los principales proyectos de obras, como la variante Vandellòs-Tarragona, el documento que se ha dado a conocer es una muestra de que se mantiene el compromiso para continuar con los trabajos que están en marcha.

Un año más, las infraestructuras ferroviarias se llevan la mayor parte de la inversión. Así, destacan los 70,189 millones de euros para la alta velocidad en la línea Vandellòs-València, así como los 18,835 millones para el Corredor del Mediterrani en el tramo Vilaseca-Castellbisbal, en el que se están ejecutando las obras de instalación del tercer carril.

Destaca también una partida de 407.830 euros para el estudio de la viabilidad de la remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Tarragona, el que determinará si tiene que habilitarse una línea exclusiva para las mercancías por el interior. Este lo anunció la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, en verano y debe servir para analizar las diferentes alternativas y la situación que se generará cuando entre en funcionamiento el Corredor del Mediterrani. De hecho, este ya se licitó el 21 de julio por un importe de 847.000 euros. Ahora, en los presupuestos se incluyen para el año que viene casi la mitad de esta partida, mientras que para 2023 hay una proyección de los 439.170 restantes, lo que demostraría que los 200.000 euros que había en los presupuestos de este año no se han ejecutado.

El portavoz de la plataforma Mercaderies per l'Interior, Eugeni Sedano, hacía ayer una primera valoración de este proyecto de presupuestos. «La parte positiva es que se mantiene la necesidad de este estudio, pero lo realmente importante es que este estudio de viabilidad se transforme en uno informativo, ya que nos permitiría



El paso de las mercancías por el interior sigue en fase de estudio. FOTO: PERE FERRÉ

Las principales inversiones

Actuación

	Partida presupuestaria
Corredor del Mediterrani. Vilaseca-Castellbisbal	18.835.000 €
Alta velocidad Vandellòs-València	70.189.000 €
Remodelación de la red arterial ferroviaria de Tarragona	407.830 €
Port de Tarragona	41.268.000 €
A-27, tramo variante de Valls-Montblanc	23.434.720 €
A-27, conexión con la AP-2	351.820 €
N-420, variante de Gandesa	100.000 €
Museo y Necrópolis	100.000 €
Sistema de almacenaje para las centrales de Ascó y Vandellòs	10.100.000 €

280

millones de euros en
inversiones para la
demarcación, un 31,7%
menos

ahorrarnos prácticamente tres años y esto tan solo es una cuestión de voluntad política», afirmaba.

En cuanto a las infraestructuras viarias, la partida más importante se la lleva la A-27 en el tramo desde la variante de Valls a Montblanc. En este caso, se incluye la cantidad de 23,434 millones de euros, a las que hay que sumar otros 351.820 euros para la conexión de esta autovía con el acceso a la AP-2. En este caso se ha licitado el estudio para la redacción del proyecto. El documento que ahora el Gobierno de colisión negociará con el resto de partidos, para que puedan ser aprobados también incluye 100.000 euros para la va-

riante de Gandesa. Asimismo, hay una partida que en su conjunto supera al millón de euros, para «nuevas actuaciones» en las autopistas AP-2 y AP-7. No se especifica si será para mantenimiento y conservación o para eliminar las barreras de peaje, sin embargo, es una inversión derivada directamente del fin de las concesiones. En cambio, no se prevé nada para la prolongación de la A-7 desde La Móra a Torredembarra, ni para su continuidad desde l'Hospitalet de l'Infant en dirección sur.

Finalmente, destacan los 41,268 millones para diferentes obras en el Port de Tarragona y 100.000 euros para la Necrópolis Paleocristiana.