

TURISME I MOBILITAT El projecte global també preveu altres fases de millores entre l'Aldea i Deltebre i entre la Ràpita i Alcanar

La Diputació aspira a fer nous trams de la Via Verda entre Tortosa i la Ràpita amb fons New Generation

Tortosa Redacció

Un projecte de la Diputació de Tarragona, creat en col·laboració amb els ajuntaments de Tortosa, Roquetes, Amposta i Sant Carles de la Ràpita, preveu l'ampliació de la Via Verda entre estos municipis del Baix Ebre i el Montsià (23,74 km), amb un pressupost de 6,3 milions d'euros, i confia a rebre una injecció important dels nous fons europeus New Generation. L'objectiu general del projecte és incrementar el valor afegit de la Via Verda del Val de Zafán, reforçant la seua capacitat competitiva amb el desenvolupament dels trams d'enllaç pendents fins al Delta de l'Ebre. En este sentit, la presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació, Meritxell Roigé, ha assenyalat que **"és un projecte que unix dos parcs naturals - el dels Ports i el del Delta de l'Ebre-, amb el qual es busca aconseguir un recurs que puga ser promocionat en mercats internacionals i fer créixer el nombre d'empreses que se'n poden beneficiar, tot promovent una proposta sostenible"**.

En concret, es plantegen nous trams ciclables entre Tortosa i Sant Carles de la Ràpita; l'execució del projecte de millora de la mobilitat a l'entorn urbà d'Amposta i del projecte per al desplegament de la fibra òptica; la senyalització intel·ligent i la sensòrica al llarg dels nous trams, i la millora de l'accessibilitat per a l'eliminació de les barreres en relació amb l'N-340, AP-7 i la C-12.

El projecte global, amb una inversió total de 10.046.000 €, compta amb altres fases, que es proposarien en les convocatòries del 2022 i 2023: completar l'itinerari del Carrilet de la Cava entre l'Aldea i Deltebre i des de Deltebre fins a l'Illa de Buda a la desembocadura (11,65 km); crear un itinerari segur i sostenible entre el nucli de l'Aldea i l'estació del ferrocarril (1,1 km) i transformar l'antiga carretera N-340 entre Sant Carles i Alcanar en un itinerari sostenible (11,2 km).

L'alcalde de Roquetes, Francesc Artur Gas, s'ha mostrat satisfet per aquest projecte, del qual ha destacat la seua incidència positiva en el paisatge. De la seua part, l'alcalde



Imatge de l'alcalde i presidenta del Patronat de Turisme amb els alcaldes.

d'Amposta, Adam Tomàs, ha incidit en la unió i col·laboració institucional en la posada en valor d'este projecte turístic que afavorirà les Terres de l'Ebre en el seu conjunt. Pel que fa a l'alcalde de Sant Carles de la Ràpita, Josep Caparrós, ha posat de manifest la gran oportunitat que representa aprofitar els fons Next Generation. A l'acte en què es van donar els detalls, al pont roig de la Via Verda actual a Tortosa, va assistir-hi també l'alcalde del nucli de Vina-

llop, José Antonio Estibalez.

PLATAFORMA DIGITAL Paral·lelament al declivi, la Diputació també presenta de manera directa als fons Next Generation un projecte de plataforma digital que ha de significar un gran pas endavant en la gestió del sector turístic. Permetrà que els diferents agents d'este àmbit d'activitat tinguen al seu abast una eina única per a prendre decisions sobre la seua oferta turística i el seu nego-

ci basada en dades, és a dir, fent servir la intel·ligència artificial. El projecte, amb un pressupost de 8 milions, potencia la sostenibilitat del model turístic de les Terres de l'Ebre i la Costa Daurada.

La plataforma donarà servei als gestors d'empreses i destinacions turístiques, ja que els permetrà gestionar els seus serveis i productes de forma eficient. Pretén facilitar la promoció i la comercialització, generar dades per a la presa de decisions, optimitzar processos interns i promoure la creació de nous productes i experiències integrats i desconcentrats territorialment en els àmbits de turisme de platja, turisme cultural i patrimoni, enoturisme, turisme i activitats recreatives en espais naturals, turisme esportiu i turisme de negocis. Tota la informació sobre reserves i hàbits de consum recopilades estaran també a disposició de la ciutadania, que les podrà utilitzar. D'altra banda, esta plataforma disposarà d'una aplicació que permetrà als visitants planificar millor els seus viatges. ■