

BAIX EBRE ■ ABANS DE SETMANA SANTA

Tortosa podrà gaudir de la nova via verda aquest mes de març

Les obres de reforma de la façana fluvial s'han allargat durant més de dos anys i han costat més de cinc milions d'euros

M. M.

La reforma de la façana fluvial de Tortosa encara la recta final, amb la finalització dels accessos per a bicicletes i vianants a l'antic pont del tren, que es reconverirà en part de la Via Verda del Baix Ebre, uns treballs que ahir mateix eren supervisats pel Ministeri de Medi Ambient, impulsor de les obres, des d'un helicòpter.

Segons va detallar ahir al *Diari* el diputat ebrenc del Partit Popular al Congrés, Joan Bertomeu, el Ministeri treballa amb l'objectiu que les obres estiguin del tot acabades i es puguin inaugurar aquest mes de març, perquè els ciutadans i els turistes de Tortosa en puguin gaudir ja abans de les vacances de Setmana Santa.

Inicialment s'havia previst que la inauguració anés a càrrec del mateix ministre d'Agricultura i Medi Ambient, Miguel Arias Cañete, ferm defensor del trasvasament de l'Ebre en la seva anterior etapa en governs del PP, però la seva presència no està de moment confirmada. Si finalment no ve a l'Ebre, podria ser substituït pel secretari d'Estat de Medi Ambient, que té també



Estat actual de les obres d'adequació del pont i els seus accessos. FOTO: JOAN REVILLAS

prevista una visita al territori amb motiu dels treballs de descontaminació de l'embassament de Flix, segons explicà Bertomeu.

Els operaris ultimen l'adequació dels accessos a l'antic pont del tren, ara per a vianants i bicicletes

L'actuació de reforma de la façana fluvial de Tortosa la va iniciar l'anterior govern fa més de dos anys. Els treballs s'han anat allargant per diferents entrebancs, modificacions i ampliacions del projecte.

De fet, l'acabament de les obres estava previst per al passat mes de novembre. Finalment els ciutadans de Tortosa i els visitants de la ciutat podran gaudir d'una ampliada via verda i especialment del pont del tren reformat per al pas exclusiu de bicicletes

i vianants. L'actuació ha comportat també l'arranjament del bosc de ribera, de les baranes i part dels passejos de la vora del riu, amb una inversió superior als cinc milions d'euros. Però sens dubte, l'actuació més vistosa ha estat la reforma de l'antic pont del tren, de 225 metres de llargada i estructura metàl·lica, on s'hi ha instal·lat un sòl de fusta i s'ha pintat de color vermell, transformant així també les vistes panoràmiques del riu i la ciutat.