

Els Estrets i el Toll del Vidre registren més de 3.200 vehicles durant l'agost

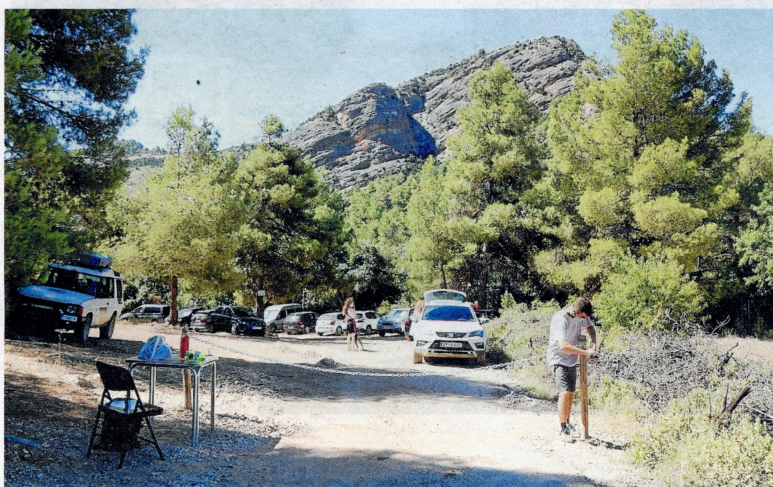
L'Ajuntament d'Arnes fa una valoració molt positiva de la prova pilot per regular l'accés, portada a terme aquest estiu

MARINA PALLÀS CATURLA
ARNES

Els Estrets i el Toll del Vidre han registrat des de l'1 d'agost i fins el 15 de setembre més de 3.200 vehicles. L'Ajuntament d'Arnes fa una valoració molt positiva d'aquesta prova pilot, portada a terme el passat estiu, per tal de regular l'accés a aquests espais naturals.

L'Ajuntament d'Arnes va començar a regular l'accés a la zona de bany i espais naturals del riu Estrets i al Toll del Vidre aquest estiu, per tal d'evitar la massificació d'aquest entorn del Parc Natural dels Ports, després de les aglomeracions viscudes durant la passada Setmana Santa i altres estius. Es tracta d'uns espais d'alt valor mediambiental però molt freqüentats per visitants de tot arreu del territori, especialment a l'estiu, durant les èpoques de bany, on es pot gaudir de la fresca aigua del riu en unes zones tranquil·les i idíl·liques.

Arnes es va convertir, així, en el primer municipi de la Terra Alta i de l'interior de les Terres de l'Ebre que enguà una taxa per aparcar i accedir a aquests espais. Ja al juliol un agent civí informà als visitants que s'hauria de pagar una taxa per aparcar-hi. La majoria dels visitants han vist amb



Detall de l'aparcament regulat als Estrets d'Arnes, aquest estiu. FOTO: ACN

bons ulls la regulació per tal de protegir aquests espais tan fràgils i especials.

En concret, els turismes han hagut de pagar aquest estiu cinc euros, deu les autocaravanes i dos les motos. Hi estaven exempts els veïns del municipi. Les persones que s'allotjaven al poble o hi menjaven o hi compra-

ven tenien una bonificació del 50%. Els aparcaments dels dos espais han tingut una capacitat màxima de 35 places i, un cop s'omplien ja no es permetia l'entrada de més vehicles.

«Als dos espais vam habilitar una zona d'aparcament amb un agent civí que regulés l'accés de vehicles, amb aforament limitat»,

explica l'alcalde d'Arnes, Joaquim Miralles. «Estem molt contents de com ha anat aquesta prova pilot. No sabem ben bé com acabaria d'anar, i la majoria de persones ho han entès i acceptat molt bé, comprenien que es tracta de regular aquests paratges per protegir l'espai. A més, no només es regulava l'accés sinó que també s'intentava

conscienciar la gent al respecte i se'ls recordava d'emportar-se la brossa».

En concret els Estrets han registrat 1.800 vehicles, amb un total de 6.832 persones. Al Toll del Vidre hi han accedit 5.676 persones, repartides en 1.468 vehicles.

La prova pilot ha pres com a referència altres zones de Catalunya, com ara el delta de l'Ebre, on també aquest passat estiu s'ha regulat l'accés a la barra del Trabucador, i també àrees de la Franja, concretament, la regulació de la zona del Parrissal al municipi de Beseit.

A més de protegir l'espai, la regulació també ha servit per millorar la seguretat en cas d'emergència. I és que la situació es va tornar particularment insostenible durant l'estiu del 2020 i la setmana santa passats amb aglomeració de vehicles a banda i banda dels camins de terra, sobretot quan els cotxes en una ocasió van impedir l'accés d'un vehicle de bombers i una ambulància que anaven a socórrer una persona que havia patit un accident a la zona.

Una altra de les zones de bany amb més visitants a la Terra Alta és la Fontcalda, entre Gandesa i Prat de Comte, on també es va estudiar regular-ne l'accés. De moment no s'ha portat a terme per la seua complexitat.

Sanitat

Denuncien que l'Institut Català d'Avaluacions Mèdiques no atén a Tortosa

ACN
TORTOSA

El sindicat CGT ha denunciat que l'Institut Català d'Avaluacions Mèdiques (ICAM) no atén a Tortosa, tot i tenir-hi una seu, i deriva els treballadors de les Terres de l'Ebre a fer les revisions de les baixes a Tarragona. El sindicat acu-

mula «multitud de queixes» d'usuaris que han de desplaçar-se fins a 200 quilòmetres (anada i tornada) per fer la revisió mèdica, persones que pateixen diverses patologies així com dones embarassades. També qüestionen que aquest procés burocràtic «posi en dubte» el criteri dels facultatius del sistema sanitari que han emés la

baixa. El sindicat demana al director de Salut a les Terres de l'Ebre que es faciliti el servei als ciutadans del territori.

La CGT adverteix que es vulnereu els drets i deures de l'usuari de l'ICAM, que poden sol·licitar un canvi de centre, i assenyalen que el decret 256/2003 (article 20.1) estipula que els serveis d'avaluacions mèdiques han d'atendre «en els seus àmbits territorials». El sindicat mostra una comunicació recent a una treballadora, que sol·licitava ser atesa a l'ICAM de Tortosa, on se li respon que les visites «només es fan a Tarragona».

Núria Losada, secretària de Salut Laboral de la CGT a l'Ebre, remarca que si l'ICAM no pot atendre els treballadors a la seu Tortosa, s'hau-

ria de «posar facilitats» o justificar perquè es deriva els usuaris fins a la ciutat de Tarragona. «Hi ha persones que tenen patologies que sí que es poden desplaçar, però n'hi ha que no. A una embarassada amb un embaràs de risc perquè té sagnat no se li pot demanar anar a Tarragona, encara que sigui en transport públic, perquè té indicat repòs absolut», exemplifica la representant sindical.

La CGT demana a la direcció territorial del Departament de Salut a l'Ebre que expliqui quina és la dotació de recursos humans de l'ICAM al seu centre a Tortosa i quines són les seves funcions, i quants usuaris s'han hagut de desplaçar a Tarragona per fer les revisions, en aquests últims anys.

També recorden que els usuaris tenen dret a cobrar les despeses de desplaçament i que caldria facilitar-los el formulari corresponent, segons l'ordre TIN/971/2009, que estableix la com-

Els treballadors de l'Ebre han d'anar a Tarragona a fer les revisions mèdiques de les baixes

pensació de despeses de transport en els casos d'assistència sanitària derivada de riscos professionals i de compareixences per a la realització d'exàmens o valoracions mèdiques.