



Actuación de urgencia contra los mosquitos

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre ha llevado a cabo una actuación de urgencia para controlar la población de mosquitos por las inundaciones.



Interrumpidos los trenes entre Cambrils y L'Ametlla

Adif interrumpió ayer la circulación ferroviaria en el tramo Cambrils-L'Ametlla de Mar, entre las 19.30 y las 22.20 horas, debido a las fuertes lluvias registradas en esta zona.

Visita de Puigneró El Govern revisará los criterios de urbanización

El vicepresidente de la Generalitat, Jordi Puigneró, aseguró ayer que el Govern revisará los criterios de urbanización en cauces y cursos fluviales para evitar episodios de destrozos por aguaceros como los sufridos en el Montsià. Puigneró recordó que la construcción masiva en estos espacios y cerca de la costa es una herencia de planes urbanísticos del pasado y ha exhortado a actuar en el actual contexto de cambio climático, valorando bien las afectaciones sobre el patrimonio.

Las frases

«Acudí sin pensármelo dos veces. Esta experiencia me la llevo para toda la vida»

Carlos Pelaes
Voluntario de Torredembarra

«La gente del territorio nos tenemos que ayudar. Hacen falta manos»

Josep Bordes
Voluntario de Ulldesona

¿Quieres ayudar?

627 338 980

cintadaniaalcanar@gmail.com

● El Ayuntamiento de Alcanar organiza a los grupos de voluntarios. Los interesados deben escribir a este correo o llamar a este teléfono.

go se recogiera con la máquina». Los voluntarios también han ayudado en el Centre Cívic de Alcanar, así como de las calles más afectadas por el temporal. «Creo que la gente del territorio nos tenemos que ayudar. Hacen falta muchas manos», valora Bordes.

El mismo alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, retiraba el barro de las calles con una pala: «Hemos traído una limpiadora a presión. Queríamos poner nuestro granito de arena y entre municipios nos tenemos que ayudar».

El alcalde de Alcanar, Joan Roig, agradeció todas las muestras de solidaridad. «Esta solidaridad no la olvidaremos nunca», declaró. También explicó que actualmente

nueve vecinos que habitaban en dos casas que tienen daños estructurales por el agua siguen realojados en hoteles.

Por todo ello las Cámaras de Comercio de Catalunya solicitan que se declare zona catastrófica los municipios afectados por las inundaciones y piden celeridad a la hora de prestar ayudas a los damnificados.

Limpieza del mar

Ayer la embarcación Pelicano 1003 del Port de Tarragona salió con destino a Alcanar para ayudar también en las tareas de limpieza y recuperación ambiental. El barco estará muy cerca de la cementera CEMEX hasta finalizar las tareas de limpieza ya que, a estas alturas, los equipos profesionales saben lo que hay en la superficie pero no tienen información sobre el estado en que se encuentra el fondo marino. La embarcación permanecerá en Alcanar hasta que las tareas de limpieza se den por cumplidas totalmente. El barco lleva como tripulación además personal de Ecolmare, empresa de servicios especializada en la limpieza de las aguas portuarias,

También se limpiará el fondo marino porque han caído todo tipo de materiales

litorales y continentales.

Así pues, una vez ya operativas las principales infraestructuras de transportes y comunicaciones, los pescadores de les Cases podrían volver al trabajo este lunes, una vez Ports también haya completado la limpieza de las aguas interiores del recinto portuario, que recibieron una gran cantidad de barro, residuos y objetos, incluso vehículos, como explicó el *Diari*.

La situación en Ulldesona

Las empresas del polígono Valdepins de Ulldesona se esfuerzan también por volver a la normalidad lo antes posible. Por eso los empleados del complejo trabajan a contrarreloj para retirar todo el agua y el barro que ha entrado en las naves industriales tras la tromba de agua. En algunos casos, el agua llegó a cubrir entre 15 y 40 centímetros en almacenes y despachos. La entrada principal del polígono se cortó al tráfico y se habilitaron entradas secundarias para que los trabajadores pudieran llegar a sus lugares de trabajo. Algunas compañías, como Maverick, pusieron incluso a disposición de la plantilla un autobús para que pudieran llegar a las instalaciones.

En Ulldesona también hay graves afectaciones en la estación depuradora de aguas residuales por la inundación de la Foia.

Carlos Ibáñez Director de la Línea de Cambio Climático de Eurecat

«SE HA CONSTRUIDO EN ZONAS INUNDABLES»

Entrevista

Este ebreense doctor en biología es el director científico del Centre en Resiliència Climàtica, con sede en Amposta

RAÚL COSANO
TARRAGONA

¿En qué medida se puede achacar lo sucedido al cambio climático?

No es correcto atribuir una situación individual a esa explicación. Podría haber relación pero lluvias torrenciales siempre ha habido.

¿Por qué los daños han sido tan graves?

Los daños se agravan porque la urbanización de la costa suele ser caótica en algunos casos. Se ocupan barrancos y se urbanizan esos lugares donde luego hay daño en infraestructuras o que pueden afectar a las personas. Ha habido una mala planificación de construcción en zonas que son inundables.

¿En qué zonas concretas se puede ver?

Alcanar es un claro ejemplo de ocupación de la costa. Pasa en el País Valenciano, en Andalucía, y también en otros puntos de Catalunya, en el 80% de la costa. Si exceptuamos el Delta de l'Ebre y el Cap de Creus, el litoral está ocupado de urbanización y población. Hay que tener en cuenta que la costa es un lugar al que vienen a desaguar los ríos y los barrancos. En el interior puede ocurrir una tromba así, pero es más difícil. Por eso hay que replanificar con una visión nueva. También afecta la subida del nivel del mar, que puede provocar que estas infraestructuras costeras sufran más.

¿Qué otros factores influyen?

Después hay una falta de información y de planificación respecto a estos fenómenos, que se presentan con pocas horas de aviso y hay poco tiempo de reaccionar, y eso hace que mucha gente pueda acometer acciones arriesgadas. Es difícil anticiparse a la gota fría, el movimiento de la masa de aire frío es muy local y muy caótico. Se presenta un poco por lotería, en una zona muy concreta, como po-



El investigador Carlos Ibáñez (Santa Bàrbara, 1963). FOTO: EURECAT

dría haber pasado 10 kilómetros más allá.

Estos fenómenos son comunes en esta época.

El periodo de gota fría es siempre septiembre y octubre, pero a finales de agosto no es tan habitual. En cuanto a intensidad, es un fenómeno muy localizado y errático. No tenemos muchos registros, por eso no podemos asegurar que estos fenómenos estén variando por el cambio climático. Necesitamos bases de datos más largas, para ver si estas frecuencias se están modificando o no. Lo mismo pasa con los huracanes. No podemos sacar conclusiones firmes por el momento.

¿Por qué es importante el Delta de l'Ebre para estudiar el cambio climático?

Porque a nivel mundial los deltas son los sistemas más vulnerables, en cuanto a tormentas marinas y subidas del nivel del mar, pero también como territorios muy expuestos a las consecuencias de que los ríos llevan cada vez menos sedimentos. Es un territorio único para avanzar a los efectos que se verán más tarde en otros sitios.

¿Hasta qué punto es grave la situación en el Delta?

Hay dos marcos temporales. Uno es a corto plazo, con estos fenómenos que pasan cada ciertos años, que pueden provocar muchos daños, pero puede haber una recuperación posterior. Luego está el largo plazo, con la subida del nivel del mar, que aún no ha provocado muchos perjuicios. Si seguimos así el mar habrá crecido un metro en el Delta a finales de siglo, y que lo haga unos pocos metros más comportará su desaparición. En ese contexto, los temporales serán graves problemas pero la inundación directa será extremadamente grave.

¿Llegamos a tiempo?

Ahora solo podemos frenar una parte de los daños. Podemos recuperar los sedimentos de los ríos, espacios de protección en las playas y mitigar las emisiones. Asistimos a un tsunami a cámara lenta. Si siguen así las cosas, en 2300 puede haber subido el nivel del mar 5 o 6 metros y eso, en el caso del Delta, comporta la desaparición.