



El moviment va portar a terme talls de carretera a l'N-340 a l'Ebre durant quatre anys. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Marxa lenta per celebrar la gratuïtat de les autopistes

El moviment per la gratuïtat de l'AP-7 nascut a les Terres de l'Ebre reorienta la lluita per evitar que «mai més» es tornin a pagar peatges

ACN
TORTOSA

El moviment veïnal per la gratuïtat de l'AP-7 reorienta la seva lluita per evitar que «mai més» es tornin a implantar peatges a partir de l'alliberament de diverses autopistes aquest pròxim 1 de setembre. L'oposició a la implantació de la vinyeta o algun altre mètode per poder circular per les vies ràpides públiques i que els seus usuaris paguin pel seu manteniment serà el principal eix de la lluita que s'obre amb el nou escenari. Per celebrar la finalització de la concessió dels peatges de tota l'AP-7, l'AP-2, la C-33 i la C-32 nord, l'entitat 'Prou, AP-7 Gratuïta Ja' organitzarà el pròxim dia 31 d'agost al vespre una marxa lenta per la via amb inici i arribada a Salou, a més d'unir-se als actes organitzats arreu del país per altres grups.

La marxa lenta, sense voluntat d'afectar el trànsit segons els mateixos convocants, vol celebrar l'eliminació dels peatges en el tram entre Salou i la Jonquera però, al mateix temps, fer pública la inquietud davant l'anunci que circular per les vies ràpides d'alta capacitat podria tornar a ser de pagament a partir de l'any 2024. Amb aquest objectiu, plataformes d'arreu de Catalunya i de l'estat

espanyol sumaran esforços sota el lema 'Mai més', en les diferents llengües oficials, per reclamar que no s'estableixi la vinyeta o mètodes de pagament similar. Creuen que l'alliberament de 500 nous quilòmetres de vies de peatge no ha de ser excusa per modificar el model actual.

«El manteniment de la via és una part mínima respecte el que es generava -ingressos dels peatges-. La informació de que no hi

El moviment veïnal demana millores com un accés a l'AP-7 a Masdenverge

ha prou diners per carreteres és una gran mentida. Donen a creure que hem de pagar per mantenir», ha avisat el portaveu del moviment veïnal ebrenc, Llorenç Navarro. Recorda que l'AP-7 s'ha arribat a pagar «35 vegades més» del que va costar i que les vies ràpides s'han amortitzat «157 vegades» amb els peatges. En els casos de l'AP-7 i AP-2, apunten, el manteniment i explotació per part de l'Estat suposa 20,5 milions d'euros, davant dels prop de 724 que ingressava Abertis, la concessionària, entre peatges i bonifica-

cions. «És aberrant», sentència Navarro.

Després de 240 talls de carretera al llarg dels últims sis anys, els veïns insisteixen que no es tracta únicament d'una qüestió econòmica, sinó que principalment de seguretat i de llibertat de circulació de les persones. Segons els càlculs del mateix moviment, un total de 767 persones han perdut la vida en vies convencionals paral·leles durant la prorroga de les concessions en disset anys. Creuen que, d'haver tingut l'alternativa de circular per una autopista sense pagar al voltant d'un 70% s'haurien pogut evitar.

Amb l'alliberament total de l'AP-7, el moviment veïnal reclama també al govern espanyol que apliqui millores que consideren essencials per garantir que la infraestructura presti un bon servei. Principalment, la construcció d'un tercer carril per reduir la congestió del trànsit -aprofitant els terrenys de servitud ja reservats en el moment de la construcció-, així com també l'habilitació de més àrees de descàrrega, més aparcaments de camions a les àrees de servei i nous accessos a la via ràpida: un a la zona de l'Hospital de Vinaròs i un altre a Masdenverge -el Montsià és l'única comarca que no té cap enllaç amb la via ràpida-.