

MEDI AMBIENT

Naix un grup ciutadà contrari a pagar per visitar espais naturals

Terres de l'Ebre ACN / Redacció

Un grup de ciutadans s'oposa a les taxes que es fan pagar per a visitar alguns dels espais naturals de Catalunya. Denuncien que s'ha aprofitat l'alta afluència de visitants en dies puntuals, i coincidint amb les restriccions de mobilitat per la pandèmia, per a seguir estenent un peatge, ara al Trabucador, al delta de l'Ebre, que reduïx la freqüentació per a crear una "percepció de qualitat". El grup proporciona al seu perfil social un model perquè els ciutadans puguin presentar un recurs de reposició contra l'acord de ple de la Ràpita que regula el preu públic, després que fa tres setmanes un particular ja en va presentar

un a l'Ajuntament.

El col·lectiu s'ha unit per a lluitar contra el pagament per a accedir a espais naturals després que s'haja implantat en zones de les Terres de l'Ebre com la platja del Trabucador, a Sant Carles de la Ràpita, o al riu Estrets a Arnes. Denuncien que hi ha "molts responsables polítics interessats" a introduir-lo, però recorden que la gestió i conservació dels Parcs Naturals, entre d'altres, s'ha de finançar amb els impostos que la ciutadania ja paga.

El grup *Prou pagar en espais naturals* assegura que la implantació d'estos pagaments en reduïx a la meitat la freqüentació i busca desincentivar l'arribada del turisme. "Això implica la meitat de vehicles, de

cues i de residus i reduïx a la meitat els visitants, però dobla la percepció de qualitat", denuncien en un vídeo al seu perfil social. El col·lectiu recorda que l'oposició social a estse taxes és feble i si els responsables polítics actuen de forma coordinada, el sistema es pot generalitzar. Però alerten que la materialització d'estes limitacions requereixen fortes inversions -225.000 euros en el cas de la Ràpita- per a infraestructures, programaris i contractació de personal, una despesa que fa "deficitari" el servei per a l'administració local i alerten que comportarà una privatització encoberta, quedant en mans d'empreses concessionàries que n'incrementaran molt el preu de la taxa. ■