

La Generalitat posa en marxa quatre freqüències d'autobús directes entre Móra d'Ebre, Reus i Tarragona

La capital de la Ribera d'Ebre passa a tenir vuit viatges al Camp de Tarragona, però es cancel·laran si no hi ha demanda

Móra d'Ebre A. Prunera

La Ribera d'Ebre dobla les seves freqüències a Reus i Tarragona. De les quatre freqüències actuals, que unixen Móra d'Ebre amb les capitals del Baix Camp i el Tarragonès, es passarà ara a les vuit. A més, els viatges són directes, sense aturar-se a cap estació intermèdia, i permetran estalviar uns quinze minuts el trajecte actual. El nou servei, que ha posat en marxa la Generalitat, se suprimirà, però, si no es detecta un mínim d'usuaris.

La directora general de Transports i Mobilitat, Mercè Rius, ha presentat els quatre nous serveis des de Móra d'Ebre i ha destacat **"el salt potencial"** que suposa per a tota la comarca de la Ribera d'Ebre quant a mobilitat i connexió amb el Camp de Tarragona.

A més, en període lectiu, la millora consistirà a afegir dos noves expedicions d'anada i de tornada que permeten un increment notable de possibilitats de desplaçament al matí cap a Reus i Tarragona, fet que permet omplir el buit de vuit hores sense servei. La presidenta del Con-



L'estació de Móra d'Ebre tindrà el doble de freqüències per a viatjar fins a Tarragona i Reus.

sell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Gemma Carim, ha destacat que **"és una gran millora"** per als habitants de la comarca, i ha destacat les facilitats que suposa per als estudiants, que **"es poden desplaçar en bus fins als centres educatius de Reus i Tarragona"**.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó, ha destacat també la millora que suposarà

per al vessant nord de les comarques ebrenques. Tot i això, ha advertit que **"es tracta d'un pla pilot"** i, per tant, **"el servei es podrà ampliar si hi ha demanda"**, però també advertix que "si no hi ha usuaris, s'haurà de tirar enrere".

El preu del viatge entre Móra d'Ebre fins a Reus és de 4,05 euros i de 5,35 euros fins a Tarragona. La posada en marxa de les noves fre-

qüències s'ha decidit d'acord amb l'enquesta de mobilitat quotidiana que es va fer el 2019, a iniciativa de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.

LA POBLA DE MASSALUCA RECUPERA UNA FREQUÈNCIA Renfe ha restablert el conegut tren 'Lo Caspolino', tal com funcionava des d'abans de l'estat d'alarma. El co-

negut tren que unia Casp amb Barcelona havia deixat de circular per les estacions considerades aragoneses i, entre estes, hi ha l'estació ferroviària de la Pobla de Massaluca i Faió, tot i que es troba dins el terme municipal de la Pobla. Així, el tren començava i acabava el seu servei des de Riba-roja d'Ebre sense aturar-se a la Pobla de Massaluca ni les altres estacions, fins a Casp.

Ara, la Pobla de Massaluca recupera la freqüència de les 7.38 h, en direcció a Barcelona, amb trajecte de tornada per la tarda i que s'atura a l'estació terraltina a les 20.35 h. En declaracions a Canal Terres de l'Ebre, l'alcalde de la Pobla de Massalu-

La Pobla de Massaluca recupera el tren Lo Caspolino després de 500 dies

ca, Antoni Ferré, ha destacat que **"tornar a tenir el servei possibilita que la gent es desplaça pel matí a Tarragona o Barcelona, i que torne per la tarda"**. **"Dona servei a estudiants, que poden marxar ara el diàluns, i també a molta gent gran, que va visitar-se al metge a les ciutats"**, afegix Ferré.

Renfe ha reestablert el servei després d'un acord amb el govern d'Aragó, que assumirà el cost del servei. Tot i això, des de la Pobla de Massaluca ja han anunciat que demanaran a la Generalitat la integració de la via a l'R-15 i que deixi de ser considerada un tram de línia aragonesa. ■