

Opinions contraposades dels banyistes, el primer cap de setmana de pagament al Trabucador

La Ràpita Redacció / ACN

Divisió d'opinions entre els banyistes de la platja del Trabucador en el primer cap de setmana de regulació de l'accés en este paratge natural. Molts consideren encertada la mesura mentre que d'altres opinen que es tracta d'una acció recaptatòria. **"És lògic pagar, però el preu és una barbaritat"**, afirmava en Fernando, un dels conductors. Davant la massificació viscuda al delta de l'Ebre l'estiu passat i la darrera Setmana Santa, l'Ajuntament de la Ràpita ha posat en marxa una prova pilot que establix que els conductors han de pagar per aparcar en les 700 places habilitades en les tres àrees autoritzades. També es prohibeix pernòctar en este espai. La nova regulació va entrar en funcionament el passat dijous 1 de juliol i es mantindrà fins al 31 d'agost.

Fins a les dotze del migdia de dissabte, ja hi havien accedit més d'un centenar de vehicles, a la platja del Trabucador. Amb les dos barreres aixecades, un agent cívic de la Ràpita aturava els conductors per a explicar la nova regulació. Tot seguit, els visitants aparcaven momentàniament davant la caseta per a pagar amb targeta de crèdit o a través del mòbil i, així poder accedir en este paratge del Delta.

El consistori rapitenc ha delimitat tres zones d'aparcament regulat en el tram dels primers dos quilòmetres de la barra del Trabucador i ha habilitat més de 700 places, de les quals unes 650 són per a turismes, 50 per a autocaravanes i 30 per a motocicletes. Un cop s'ocupen totes les places, es tanca l'entrada a nous vehicles fins



Imatge d'un agent cívic informant els passatgers d'un vehicle que volien accedir al Trabucador el passat dissabte. / ACN

que se n'alliberen. La regulació d'este espai es planteja inicialment com una prova pilot i servirà per definir una fórmula estable en el futur.

Va entrar en funcionament dijous passat quan hi van aparcar 125 vehicles. L'endemà la xifra va ser similar, segons dades dels treballadors de la Ràpita. **"La valoració és positiva, hi ha coses per a millorar, molts els hi sembla molt bé la mesura, però sempre hi ha gent descontenta; intentarem que a la llarga tothom entenga la mesura"**, valorava la regidora de Governació de l'Ajuntament de la Ràpita, Conxi Vizcarro.

Segons Catí Zuñiga, una treballadora del control d'accés, la majoria dels banyistes troben encertada la regulació de l'espai. Ara bé, assegura que també hi ha visitants que critiquen que s'haja de pagar i diu que es queixen sobre l'assignació de les pla-

ces d'aparcament o pel cobrament amb targeta. Pel que fa a les tarifes, els turismes han d'abonar una taxa de cinc euros, vuit les autocaravanes i tres les motocicletes. Amb tot, n'estan exempts els ciclistes, vianants i els veïns i veïnes que paguen l'impost de circulació municipal a la Ràpita.

PARTIDARIS I DETRACTORS DE LA REGULACIÓ L'Alfons Romero, de Barcelona, és la primera vegada que ha trepitjat el Trabucador. Va venir a passar el dia amb els seus nets, després que la seua neta hi vingués fa uns dies de colònies amb l'institut. Segons ell, creu que el preu és correcte i que és necessària la mesura. **"Em sembla perfecte, és la manera de conservar estos espais naturals, així els podem gaudir tots, de manera racional i coherent"**, deia.

Compartien parer la Dolors i la

Yolanda, que consideren que els ciutadans han perdut el nord després d'este any de pandèmia. **"Hem de cuidar el medi ambient, des que va finalitzar el confinament la gent no cuida l'espai; s'ha de limitar una mica l'accés perquè si no ho destrossaríem tot"**, opinaven.

En canvi, ben diferent pensa en Rafael Poy que des de fa molts anys es banya a la platja del Trabucador. **"No estic en contra del pagament sinó de l'oportunisme; ho trobo injust, caravanes per a entrar, només pots pagar amb targeta, tot plegat ha estat molt improvisat i fet de pressa i corrent"**, lamentava. En el mateix sentit, es posicionava l'Àngel Blanco que qualifica la regulació d'"horrible", ja que, diu, es tracta d'un espai públic. **"Això només passa aquí, vens a conèixer un lloc tan bonic i s'ha de pagar, és pitjor que**

les esglésies", exclamava.

A banda de l'obligatorietat de pagar per a aparcar, també s'ha establert la prohibició d'estacionar fora dels espais delimitats amb pals, cordes i senyals per a preservar les espècies de fauna i vegetals. Agents cívics i de la policia local vigilaran la zona i s'en-carregaran, al final de la jornada, de garantir que tothom l'abandoni perquè també s'ha prohibit pernòctar en este entorn natural. De fet, a partir de les 23 h i fins a les 6 h, no es podrà circular ni estacionar al Trabucador.

En Fernando, que venia de València amb autocaravana a passar el cap de setmana amb els seus nebots de Pamplona, no era coneixedor de la nova normativa. En el seu cas volien pernòctar al Trabucador. **"Haurem de girar volta, només passarem el matí"**, va comentar.

LA INSTAL·LACIÓ DEL CONTROL D'ACCÉS HA COSTAT 225.000 € La instal·lació de les barreres –que s'alimenten amb plaques fotovoltaiques– i tot el sistema de control d'accés ha suposat un cost de 225.000 euros per a l'Ajuntament de la Ràpita. Segons va explicar el seu alcalde, Josep Caparrós, els recursos obtinguts del pagament per entrar i aparcar ajudaran a recuperar esta inversió. La proposta compta amb el vistiplau del parc natural del delta de l'Ebre, que ha participat activament en la definició de la regulació. La prova pilot es desplega també amb la col·laboració del Servei del Litoral del Departament de Territori i Sostenibilitat i de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri per a la Transició Ecològica.