

Les Terres de l'Ebre no tenen cap tren ràpid a Barcelona fins a les tres de la tarda

Trens Dignes denuncia que el territori n'ha perdut més de la meitat amb la pandèmia.

Renfe acusa el Govern de no reactivar l'alta velocitat des de Tortosa, que només va funcionar un mes

Terres de l'Ebre Ò.M.J. / Redacció

Josep Casadó.

La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre va tornar fa un parell de setmanes a alçar la veu després d'un any i mig de silenci per la pandèmia. Precisament, la crisi pel coronavirus ha estat la causant de la seua nova protesta perquè l'excepcionalitat ha servit en safata una retallada en el transport públic ferroviari, especialment en relació amb la llarga distància i les altes prestacions, i la falta de respostes a exigències que fa anys que s'arrossegueu, com ara l'articulació d'un sistema que realment facilite la intermodalitat. Ara això no passa perquè, com reiteren des de la plataforma, els serveis de bus no donen cobertura als serveis ferroviaris que enllacen amb les dos principals estacions territorials, L'Aldea i Móra la Nova, on Trens Dignes reclama que s'hi facen senyals estacions d'autobús. **"Els busos funcionen segons els operadors i no hi ha cap sistema integrat"**, es queixa el portaveu de Trens Dignes

Si anem a pams, el que realment ha viscut una involució amb la pandèmia és el tren ràpid o d'alta velocitat. Ja havien desaparegut les quatre freqüències per servei de l'Euro-med a l'Aldea, a canvi d'un únic i pioner comboi d'alta velocitat que enllaçava Tortosa i l'Aldea amb Tarragona i Barcelona, quan l'esclat del coronavirus va fer que Renfe anul·lés este servei Avant, que havia costat moltes llàgrimes aconseguir, i que encara no l'haja restituit, més d'un any després. Fonts oficials de Renfe, però, argumenten que este era un servei negociat i "finançat" per la Generalitat, que públicament fins i tot n'exigia més per a les Terres de l'Ebre, i que el govern autonòmic en cap cas ha posat ara damunt de la taula la seua recuperació. Trens Dignes recorda, en canvi, que els socialistes, a través del PSC de l'Ebre, s'han compromès a declarar el servei d'interès públic i, per tant, aniria a carrec de l'Estat. Uns pels altres, la realitat és l'absència d'alta velocitat a les Terres de l'E-



Un servei Avant a Tortosa, durant el poc temps que va estar en funcionament a principis del 2020. / NÚRIA CARO

bre. Com havia anat tota la vida.

A més a més, Trens Dignes assegura que l'Aldea ha perdut més de la meitat de trens de llarga distància que feien parada a l'estació, i, que esta retallada aïlla el territori de la resta de l'Estat espanyol i d'Europa. Aprofiten, doncs, l'entrada del nou govern Aragonès per a demanar solucions a un problema "prioritari". Si abans de la pandèmia, segons Trens Dignes, hi havia set trens ràpids diaris per sentit, en relació amb Tarrago-

na i Barcelona, ara al web de venda anticipada de bitllets de Renfe només n'hi ha tres. I, el que és encara més preocupant, no n'hi ha cap al matí. El primer amb direcció a Barcelona fa parada a l'Aldea a les 14.48 h. Des de Móra la Nova, cap servei. La resta, els regionals, suposen trajectes majoritàriament de més de dos hores de durada. **"I al final sense saber què passa molts serveis encara se'n van a les tres hores"**, afegix Casadó.

CAP AVENÇ L'altra gran demanda del grup de pressió és aconseguir la intermodalitat de xarxes, amb autobusos que facen parada a les mateixes estacions i serveis llançadora que coincidisquen amb els horaris d'arribada i sortida de trens, especialment a les estacions de l'Aldea i també de Móra la Nova. Si bé la Generalitat ha volgut enfocar darrerament una millora a la Ribera d'Ebre amb l'activació de més expedicions i horaris més coordinats entre els municipis de l'eix de l'Ebre i ha posat en valor que es facilitarien els transbordaments a Móra d'Ebre per a anar cap a altres capitals comarcals, Trens Dignes insisteix que tot plegat no ha millorat en res la relació entre el tren i el bus.

A més a més, exigeixen agilitzar la publicació d'un Pla director de mobilitat redactat a partir d'una enquesta de territori. Diuen que només amb este document es podrà treballar a partir de les necessitats reals dels ebrencs i les ebrencues.

FRONT COMÚ AMB 'DIÀSPORA EBRENC' Trens Dignes també ha anunciat que properament farà una reunió de treball amb el grup Diàspora Ebrenc, una associació formada per persones vinculades a les Terres de l'Ebre que treballen a l'àrea metropolitana i que reclamen polítiques a favor del territori o contra el despoblament, per a acordar línies de reivindicació en relació amb el transport públic i les infraestructures de connexió amb les Terres de l'Ebre. ■