

La zona taronja de l'aparcament del Garbí funcionarà de 9 a 20 h, a 0,90 € per hora

Estarà limitat de l'1 de juliol al 15 de setembre, i els vehicles que paguen l'impost de circulació a la Ràpita tindrà les dos primeres hores gratuïtes

La Ràpita Andrea Capilla

L'Ajuntament de la Ràpita limitarà l'estacionament al parc de Garbí, així com establirà un control horari, per tal de garantir la rotació del trànsit i evitar aglomeracions als accessos rodats a la platja. Així ho van decidir en el darrer plenari celebrat el passat divendres 28 de maig en què va detallar-se com funcionarà este nou servei del municipi.

En este sentit, s'instal·larà la zona taronja a l'aparcament del Parc de Garbí, que funcionarà cada dia de 9 a 20 hores, a partir de l'1 de juliol i fins al 15 de setembre. L'import a pagar s'ha establert en els 0,90 €/hora, tot i que els vehicles que paguen l'impost de circulació a la Ràpita



comptaran amb una bonificació diària del 100% durant les dos primeres hores d'estacionament. "Proposem preus assequibles per al visitant que vingui a la Ràpita i vulgui deixar allà el cotxe per tal d'accedir a la

platja i estar-hi unes quantes hores, però també intentem respectar els vehicles de la Ràpita, que disposaran d'un pulmó de dos hores que no se'ls cobrarà", detallava el regidor d'Hisenda i portaveu d'ERC, Albert

Salvadó. A més, amb esta mesura el govern municipal pretén resoldre "la problemàtica que hi ha durant l'època de l'estiu a esta zona, que està ocupada pràcticament de forma permanent per vehicles que dificulten l'accés i la rotació a d'altres que volen accedir tant a la platja, com a la piscina municipal o als negocis de la zona".

El govern republicà ha comptat amb el suport de JxCat, de Més Ràpita i la regidora no adscrita. "En el seu dia ja proposàvem que hi hagués un control horari per a evitar que qualsevol persona pugui estacionar el seu vehicle i el dixe allí durant tota una setmana, ocupant un espai", determinava el regidor de JxCat, Joan Martín Masdeu.

D'altra banda, el grup socialista va abstenir-se. La portaveu del PSC, Rosa Anglès, argumentava que ho feien pensant que "primer s'hagués hagut de fer una prova pilot per a veure com té funcionalitat a l'entrada i la sortida dels usuaris de la piscina". Davant d'això, Salvadó va explicar les bonificacions dels vehicles que paguen l'impost de matriculació a la Ràpita, però també per a aquells que hagen d'accedir als diferents negocis que hi ha allà, va afegir l'alcalde del municipi, Josep Caparrós.

Esta mesura suposarà un cost al

voltant dels 30.000 € al consistori, ja que "la zona es presta a poder fer una regulació de l'aparcament en poques mesures i, per tant, en costos molt reduïts". Per tal d'accedir a l'aparcament hi haurà unes barreres, que funcionaran amb tiquets, tant per a entrar com per a sortir; i el consistori no té previst que hi haja personal, sinó que siga tot automatitzat.

Des de l'equip de govern, Salvadó conclouia que "aconseguirem que qui vulga anar a esta zona durant l'estiu trobe estacionament. Un aparcament que, fins ara, durant els mesos de temporada alta està ocupat de forma permanent. Així, fem un pas endavant per a millorar l'aparcament al parc de Garbí".

En la darrera sessió plenària també va aprovar-se per unanimitat la moció en defensa del sector pesquer català, davant la proposta del Ministeri que pretén reduir les jornades assignades a les embarcacions d'arrossegament. Tot el plenari també va votar a favor de l'adhesió a l'acord marc de l'Associació Catalana de municipis de subministrament de maquinària tècnica i vehicles per a iniciar la renovació de la flota de la Brigada, així com de l'adhesió a l'acord marc d'assegurances de pòlisses d'accidents. ■

CONSULTES EXTERNES • URGÈNCIES • SALA DE PARTS • HOSPITALITZACIÓ • QUIRÒFANS • PROVES DIAGNÒSTIQUES I TERAPÈUTIQUES



**CLÍNICA
TERRES DE L'EBRE**
TORTOSA

Atenció sanitària,
propera i accessible



e-admissió
Visita mèdica
Vacunació
Revisió resultats
Control post-quirúrgic
Control post-inarés

