

L'ACA invertix sis milions d'euros en la millora de l'eficiència dels dos principals canals de reg

Les actuacions principals són un nou drenatge ja finalitzat per a evitar l'impacte de les avingudes del barranc de Sant Antoni sobre el canal de la Dreta, a Vinallop, i un fals túnel a Tivenys per a preservar el canal de l'Esquerra



Imatge dels treballs finalitzats al Canal de la Dreta, a Vinallop, i de la construcció del fals túnel a Tivenys. / ACA / ACN

Terres de l'Ebre Redacció

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) destina 6 milions d'euros en actuacions per a millorar l'eficiència dels canals de reg del delta de l'Ebre. Així ho va quantificar el director de l'agència, Lluís Ridao, durant la seua visita a les actuacions ja finalitzades a l'encreuament del canal de la Dreta amb el barranc de Sant Antoni, a Vinallop, amb una inversió d'1,7 milions. Els treballs han con-

sistit en la instal·lació d'una comporta de descàrrega per a millorar la regulació del canal de la dreta de l'Ebre, tant per a situacions ordinàries com en situacions d'emergència davant d'un episodi de contaminació. Estos treballs s'han completat amb una obra de drenatge sota el canal de la dreta de l'Ebre, en el punt d'encreuament amb el barranc de Sant Antoni, per evitar un possible trencament en cas d'avingudes del barranc.

L'altra actuació prevista en el conveni és el revestiment i el condicionament de l'avantcanal, dins el terme municipal de Xerta. El projecte ja està redactat i el consell d'administració de l'ACA ha aprovat l'execució dels treballs durant el període comprès entre 2021 i 2024, amb una inversió superior als 3,5 milions.

El president de la Comunitat de Regants de la Dreta, Josep Manel Ferré, va explicar a Ràdio Delta que la nova comporta -no n'havia

cap d'operativa entre Jesús i Amnosta- permetrà tornar al riu materials flotants com el llapó, que obturen les canalitzacions, i el nou drenatge era una reclamació històrica. Ha recordat que el projecte fa anys que estava fet, però que la situació financera de l'ACA havia estat fins ara un obstacle per a executar-lo. **"Dins de la primera quinzena d'abril s'acabarà l'obra"**, preveia Ferré. El canal ha estat sec durant tot l'hivern i a l'abril tornarà

a circular-hi l'aigua amb vista a la campanya de l'arròs.

ALLARGAMENT DEL TÚNEL DE TIVENYS

També han començat obres al canal de l'esquerra amb la instal·lació d'un fals túnel prefabricat de formigó a la sortida del túnel existent a Tivenys, projecte que realitza l'empresa SERVDEL de Deltebre. Este s'instal·larà sobre una fonamentació superficial, recolzada en una capa de grava resistent, en una longitud total de 70 metres. Permetrà evitar que els desprendiments dels talussos laterals puguin acabar obstruint el pas de l'aigua. Tot i que el problema tenia l'origen en la mateixa construcció del canal, ja fa més d'un segle, el temporal Glòria va fer caure els murs laterals i amenaçava d'agreuja la situació. **"És molt important que no es col·lapsi el túnel perquè nosaltres subministrem aigua al Consorci d'Aigües de Tarragona així com a l'horta de Campredó i l'Aldea i el Delta"**, subratlla l'enginyera de la Comunitat de Regants de l'Esquerra, Meritxell Jardí. Quan a principis de segle XX es va construir el canal, el tram final del túnel número 1, de 800 metres de llargada i que transcorre pel terme de Tivenys, no es va completar perquè l'obra s'encarria molt i va dirar un tram encaixonat entre els talussos. Un cop finalitzada l'estructura de fals túnel s'emplenarà amb terra l'espai superior, de cinc metres d'alçada, anivellant-lo amb el terreny circumdant i permetent que es puguin dur a terme, amb seguretat, activitats com el conreu de la zona o el pas de maquinària per a fer el manteniment del canal. Per a possibilitar els treballs, s'ha tallat el pas de l'aigua fins al pròxim dia 15 d'abril.

També en el canal de l'esquerra està previst revestir la sèquia Illa de Mar Esquerra, per a reduir els costos de manteniment de la sèquia, gestionar de manera més eficient l'aigua i reduir les filtracions. Estes dos actuacions tenen un pressupost de 900.000 euros.