

Mobilitat

Millora de l'oferta de transport públic de la Ribera d'Ebre

REDACCIÓ
RIBERA D'EBRE

La comarca tindrà més busos cap a les altres capitals de comarca i a Tarragona i Barcelona

El director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, va presentar ahir al Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre una millora de l'oferta de transport públic de la Ribera d'Ebre amb més expedicions i horaris més coordinats entre els municipis de l'eix de l'Ebre, la C-12 nord.

Durant l'any 2019, i en el marc de treball de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, Territori i Sostenibilitat va dur a terme una Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ 2019) per orientar les propostes del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, actualment en redacció.

L'objectiu de Pla Director de Mobilitat, pel seu caire estratègic, és definir les línies mestres que han d'orientar les actuacions de les administracions per assolir una mobilitat més sostenible.

Amb tota la informació analitzada, ahir el director de Transports i Mobilitat, David Saldoni,

va presentar una millora i modificació de l'oferta actual de transport públic per oferir un servei més potent, atractiu i amb més opcions per als usuaris a la presidenta del Consell Comarcal, Gemma Carim.

En concret, s'afegeixen 4 noves expedicions a les 9 existents. N'hi haurà 13 diàries i s'evitaran els buits horaris actuals de 7 hores sense servei. Els horaris s'adequaran a la jornada lectiva de l'Institut de Móra d'Ebre i a l'oferta de trens de l'R-15, sobretot a la Torre de l'Espanyol, Vinebre i Garcia que no tenen estació.

També es facilitaran els transbordaments des de Móra d'Ebre per anar a cap a altres capitals comarcals com Gandesa, Tortosa, Falset, Reus, Tarragona i Barcelona, i que es pugui tornar a la tarda.

Entre les novetats també es proposa afegir 2 noves expedicions a Tivissa en període lectiu, de 8 a 10 expedicions, i doblar l'oferta existent entre Móra d'Ebre, Reus i Tarragona, passant de 4 expedicions actuals a 8 expedicions en els dos sentits.