

La Diputació injecta 7,6 milions contra el despoblament i per a posar ferm sostenible a les carreteres

Terres de l'Ebre Redacció

La Diputació de Tarragona injectarà 7,6 milions d'euros per a combatre el despoblament rural i modernitzar carreteres amb ferms sostenibles i més segures. Són els dos nous projectes d'especialització i competitivitat territorial (PECT) que posen el focus a innovar en la xarxa viària, els productes agraris, la vida de la gent gran i les escoles. **“Generarem les escoles rurals del futur”**, va afirmar la presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó, durant la presentació dels PECT, cofinançats pels fons europeus Feder i amb la implicació de diversos agents públics i privats de la demarcació: la Universitat Rovira i Virgili (URV), CONCONTACTIVA, Consell Comarcal del Priorat, VITEC, ARCA i Eurecat. Es desplegaran una catorzena d'actuacions, amb una execució de dos a tres anys.

D'aquesta catorzena d'operacions en penjaran dissenys d'acions que pivoten al voltant de la innovació i la tecnologia i que permetran mobilitzar molts recursos europeus. El primer dels plans és *Pobles vius i actius. Territori equilibrat i innovador*, amb un pressupost de 3,6 milions d'euros, i el segon, *Cuidem el que ens uneix. Carreteres més segures i sostenibles*, amb 4 milions. El termini d'estos projectes estratègics finalitza el desembre del 2022, si bé existix la possibilitat de prorrogar-lo.

D'entre les diverses línies de treball, destaquen la millora de la vida de la gent gran dels pobles a través d'afavorir els hàbits saludables i l'activitat física, la posada en marxa de les escoles rurals del futur, fent ús de la fibra òptica perquè estiguen enllaçades i puguen fer innovació, la recerca en el sector vitivinícola per a obtenir un millor vi i augmentar-ne la competitivitat, o l'adequació d'espais per a fomentar l'agroindústria. L'objectiu és reactivar socioeconòmicament un territori en procés de despoblació.

“Cal disminuir el despoblament rural incorporant la innovació i les noves tecnologies”, va dir el vicepresident i diputat delegat dels Serveis d'Assistència al Territori de la Diputació, Adam Tomàs. La xar-

xa d'escoles rurals s'estrenarà amb una prova pilot en pobles del Baix Penedès -a Bonastre, Montmell i Masllorenç- mitjançant la creació dels RuralCatLabs.

Pel que fa a la millora de carreteres, l'acció es durà a terme en sistemes del conjunt de la demarcació. Es farà un reforç dels ferms de manera que es reduiran les emissions de CO₂ i s'instal·laran sensors per a detectar perills. Estos sensors es connectaran amb un centre de control per a gestionar el funciona-

Es canalitzaran fons europeus per a 14 operacions, amb el sector agroalimentari com a beneficiari destacat

ment intel·ligent dels senyals. **“Aportem coneixement i tecnologia en un territori que volem repoblar i donar-li un atractiu, on val la pena apostar-hi”**, va concloure la rectora de la URV, Maria José Figueras.

EL VI I L'OLI D'entre les actuacions amb més incidència a les Terres de l'Ebre, al marge de la xarxa de carreteres i les escoles, destaca l'adaptació dels sectors vitivinícola i oleícola pels efectes del canvi climàtic, que inclou l'avaluació de varietats vitícoles minoritàries que mostren una millor adaptació a l'escalfament global i la sequera, l'estalvi de recursos hídrics, la reducció de l'ús de fitosanitaris i el foment de l'economia circular mitjançant la valorització de residus i subproductes de la vinya i l'olivera. També es posarà a disposició dels cellers i viticultors coneixement i equipament per a dotar-los de noves eines de decisió en tota la cadena de valor productiva, amb una acció específica de suport a nous elaboradors i vivers de celleristes.

També es promouran els espais TEST, per a articular un nou model d'innovació dirigit a les activitats emergents que té com a objectiu la modernització del teixit productiu agroalimentari. ■