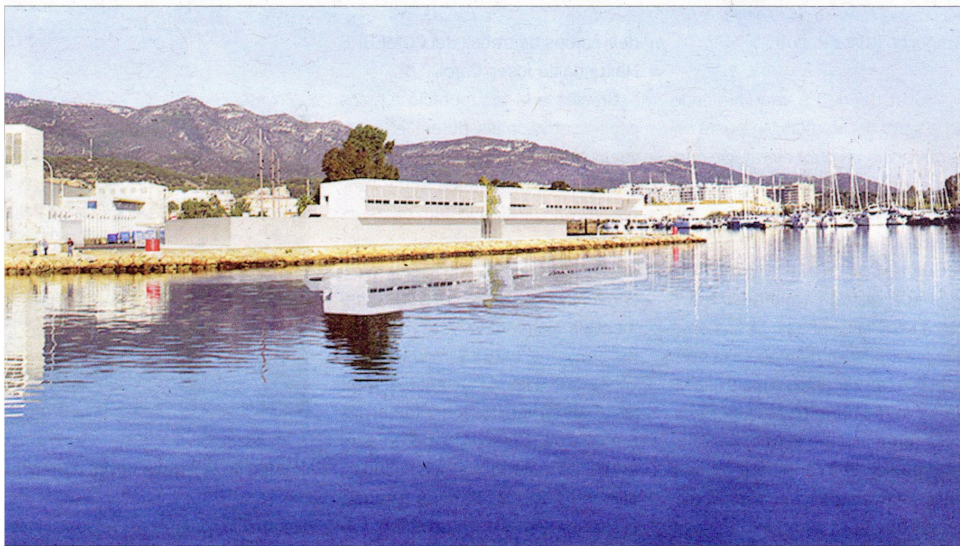


Ports licita el projecte de construcció d'una base nàutica a la Ràpita amb un pressupost de 935.000 euros

Serà un centre de referència autosuficient energèticament que servirà per a desestacionalitzar l'activitat nàutica a la badia dels Alfacs i per a promoure les Terres de l'Ebre



Imatge virtual de la futura estació nàutica.

La Ràpita Redacció

Ports de la Generalitat ha licitat el projecte constructiu de l'edifici que acollirà la base nàutica al port de la Ràpita per un pressupost de 935.000 € i un termini d'execució de nou mesos. El port de la Ràpita ha estat escollit per la seua ubicació a la badia dels Alfacs, un entorn natural que permet gaudir de condicions òptimes de recer que, amb una climatologia favorable, permet desenvolupar activitats nàutiques tot l'any, així com acull 1.825 amarradors esportius que el posicionen com a líder en activitat nàutica a la demarcació de Tarragona. Així doncs, amb tot això, Ports de la

Generalitat ha decidit fer una base nàutica que ha de convertir-se en un centre de referència de serveis nàutics d'oci, esport i competició a la badia dels Alfacs, que, al mateix temps, ha de posicionar el port, la ciutat i les Terres de l'Ebre a escala internacional.

A més, la base nàutica ha d'acollir els serveis de l'Escola de vela i de les activitats nàutiques (paddle surf, surf d'estel, surf de vela, caiac, entre d'altres); i amb la col·laboració de l'Ajuntament de la Ràpita, es farà una activitat formativa de vela curricular per a tots els alumnes de centres educatius del municipi, per tal de complir una de les línies estratègiques que s'alineen també amb el nou Pla de Ports -a punt de la seua aprovació definitiva-, que pretén promoure la nàutica de base a les escoles i els centres nàutics.

Joan Pere Gómez, director general de Ports de la Generalitat, celebra la licitació del projecte i diu que **"invertirem 935.000 € per a construir un centre de referència al port de la Ràpita que promoga el territori i Catalunya arreu del món, que ajude a desestacionalitzar l'activitat nàutica i a fomentar la nàutica de base"**, així

com afegix que **"la bona col·laboració que hi ha entre les dos administracions ha estat clau per a portar endavant este projecte que ha de convertir el nou centre en un nou pol d'activitat econòmica per al municipi i el conjunt de les Terres de l'Ebre"**.

L'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, assegura que **"la badia dels Alfacs és el marc incomparable i immillorable per a la pràctica d'esports nàutics"**, així com s'ha mostrat **"satisfet del projecte que impulsa Ports"**.

El nou edifici, que estarà format per una planta baixa, on s'ubicaran les oficines, els vestidors, els serveis i altres recintes de la instal·lació als quals s'accedirà a través d'un porxo cobert, així com un espai descobert per a emmagatzemar les embarcacions; i una planta pis on hi haurà aules, una sala d'actes i serveis. L'edifici serà autosuficient energèticament, funcionarà amb energia solar i tindrà zero emissions de CO₂ a l'atmosfera. En este sentit, s'alineja amb les línies estratègiques de l'Agenda Verda i del Pla de ports Horitzó 2030 que ha de convertir els ports en instal·lacions autosuficients energèticament mitjançant energies renovables. ■

Edicte

24 de març del 2021, el projecte redactat per l'enginyeria Albacar tres-cents quatre euros amb qua-

s'establix a l'art. 37 del Reglament de juny, per tal que els interessats deren pertinents.

posat este edicte i a l'Àrea de de què es tracta en hores d'oficina. elta de l'Ebre), 24 de març del 2021 retari accidental, David Torres Fabra