

L'Aldea vol ser un poble referent en carrils bici amb 9.600 metres lineals de trams propis



L'ALDEA L'Ajuntament de l'Aldea vol convertir el municipi en un poble referent de xarxes de carrils bici i vies verdes. De fet, actualment al municipi té, en trams propis, 3.900 metres lineals en servei; i en els pròxims mesos es podrà circular per 2.800 metres més, i en un futur en crearan 2.900 metres més.

Però més enllà dels trams propis de carril bici, l'Aldea compartix amb el Consell Comarcal del Baix Ebre uns 6.425 metres lineals de la via verda del tram del carrilet, i uns altres 1.189 metres que es posaran en servei al municipi en un futur.

L'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo, manifesta que per a convertir-se en referent **“hem dissenyat un pla, on es representen els graus d'execució d'implantació de les xarxes i ca-**

rrils bici al municipi, prevenint futures connexions amb altres poblacions del Delta. Este pla servirà com a reclam turístic no estacional, en un futur no molt llunyà”.

Este pla també preveu la intenció del consistori de connectar diferents punts de vies verdes, com ara la via verda del Carrilet en direcció a Deltebre o la via verda en direcció als Llígalls, Camarles i l'Ampolla, seguint el traçat de l'antiga via de tren Barcelona-València. Amb esta nova via verda s'aconseguiria unir l'Aldea amb l'Ametlla de Mar.

Així, doncs, més enllà de potenciar el cicloturisme i el turisme familiar, des del consistori assenyalen que els visitants tindran un atractiu afegit per a visitar i descobrir el delta de l'Ebre, partint de l'Aldea. ■