

El pla de mobilitat portarà millors trens i bonificacions en les tarifes

Arrenca l'estudi previ, amb enquestes a ajuntaments, consells comarcals i agents socioeconòmics de les Terres de l'Ebre

M. M.

Ahir es va donar el tret de sortida a Tortosa als treballs per elaborar el pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre, que en un termini de sis mesos ha de donar solucions per a la millora del transport públic viari i ferroviari del territori.

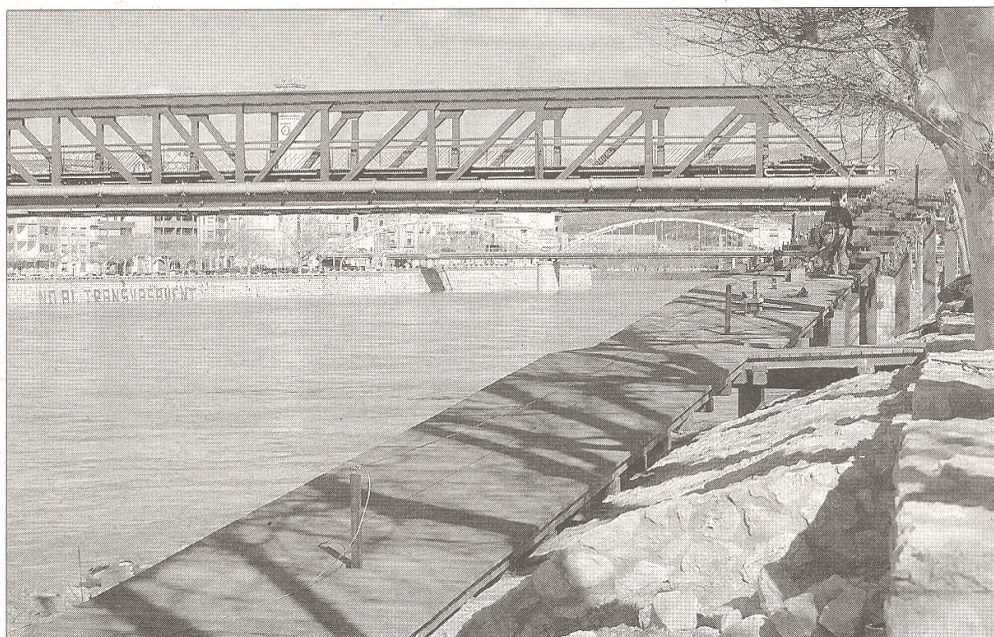
En un primer estadi, es faran enquestes als representants polítics i del teixit econòmic i social ebrenc per tal de copsar les necessitats, que es reflectiran en un pla que pretén ser realista per poder començar a aplicar les primeres mesures aquest mateix 2013, segons va afirmar ahir el secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font.

Com ja va avançar el conseller Santi Vila, una d'aquestes primeres mesures serà la millora dels combois de trens regionals, prevista per a finals d'any. Un altre punt important del nou pla de mobilitat serà la bonificació i integració tarifària a l'interior de les Terres de l'Ebre, fet que ha de permetre reduir força els preus que paguen actualment els usuaris del transport públic.

De forma paral·lela, la Generalitat diu que continua negociant una possible aturada de l'EuroMed al territori, tot i la negativa expressa de la ministra de Foment, Ana Pastor, a preguntes del senador Ferran Bel.

Connexió amb els hospitals

Entre altres aspectes que recollirà el futur pla de mobilitat de



La baixada del pont del tren. - La Via Verda està en adequació ara a Tortosa, amb la conversió del pont del tren per al pas de bicicletes i vianants, a càrrec de l'Estat. En els darrers dies s'ha començat a instal·lar la passarel·la que permetrà baixar del pont al marge esquerre, a l'altura del parc municipal. FOTO: JOAN REVILLAS

FUTUR ACTIU TURÍSTIC

La Via Verda s'ampliarà de Tortosa a la Ràpita

■ Un altre projecte del Departament de Territori i Sostenibilitat que es va anunciar ahir a Tortosa és la perllongació de la xarxa de vies verdes de les Terres de l'Ebre, amb un futur tram entre Tortosa i Sant Carles de la Ràpita, passant per Amposta. D'aquesta manera, la xarxa passarà dels 88 quilòmetres actuals a les comarques de la Terra Alta i el Baix Ebre als 114 quilòmetres, també dins del Montsià.

La via s'adequarà aprofitant els carrils bici existents i les infraestructures ferroviàries que han quedat en desús. El nou tram de via verda suma 28 quilòmetres i es divideix en tres projectes: Tortosa-Vinallup, Vinallup-Amposta i Amposta-Sant Carles de la Ràpita. D'aquesta manera, la Generalitat donarà continuïtat al tram que actualment està acabant d'arranjar l'Estat a la ciutat de Tortosa i que

inclou la conversió del pont del tren en una via per a bicis i vianants.

La redacció del nou projecte, amb un cost de 400.000 euros, es realitzarà entre enguany i l'any vinent, mentre que l'obra sobre el terreny, valorada en uns nou milions d'euros globals, s'anirà desenvolupant per fases a partir del 2015, depenent de la disponibilitat pressupostària de la Generalitat, segons va detallar Font.

les Terres de l'Ebre hi ha els recursos necessaris perquè tots els municipis ebrencs tinguin accés mitjançant transport públic als seus centres d'atenció primària i hospitals comarcals de referència, la connexió dels mu-

nicipis amb les seves capitals comarcals i altres municipis de referència de la mateixa comarca o de les veïnes i la coordinació entre els serveis urbans i interurbans i els serveis de transport escolar i regular.

La intenció del Govern és anar aplicant les diferents mesures en funció de la disposició pressupostària, a partir d'enguany i durant el 2014.

■■■■
ebre@diaridetarragona.com