

El Club de Rem Tortosa celebra

La seua defensa de la navegabilitat del riu Ebre i el treball de formació de jòvens promeses l'han convertit en destacat ref



A l'esquerra, Xavi Vela i Willian Giaraton en acció en els Jocs Olímpics de Rio de Janeiro. A la dreta, la plantilla del club de la temporada 2006/2007 que va rebre el reconeixement de la Federació Espanyola com a millor cl

Enguany es complixen 75 anys de la fundació del Club de Rem Tortosa. El rem ha estat la modalitat esportiva que més èxits ha proporcionat a les Terres de l'Ebre en les competicions estatals i internacionals, i el club tortosí un dels principals referents. El riu Ebre, en el seu pas per Tortosa, ha viscut etapes de gran esplendor i glòria, i forjat a excel·lents esportistes que han arribat inclús a disputar uns Jocs Olímpics, com Xavi González, els germans Pau i Xavi Vela i Alex Sigurbjörnsson.

Enric Alguero
Tortosa

Les primeres accions es van fer el 1945, però va ser el 16 de setembre, quan les gestions fetes per 19 entusiastes persones van culminar amb la creació del Club de Rem Tortosa. Un grup format per Marcel Albacar, Mario Alis, Enric Argilaga, Agustí Audi, Manel Camós, Josep Faiges, Pio Ferrer, Tomás Forteza, Albert Freixinié, Josep M. Martorell, Lluís Mestres, Josep Pena, Rafel Pérez, Ramon Pomés, Ramon Roig, Francesc Turón, Manel Urgell, Joaquim Vallés i Josep Francesc Vallespi.

Alguns van configurar la primera junta directiva presidida per Julià Mangrané Ejarque, constituïda el 27 d'abril del 1947.

Abans el 1928 s'havia produït un

primer intent, amb la creació del Club Nàutic Tortosa, sense molta repercussió ni continuïtat.

El club tortosí va debutar de forma oficial en la competició a Vigo, amb motiu del Campionat d'Espanya. Va ser el 5 de setembre del 1948, amb una tripulació formada per Pepin Gas (de la fonda Gas), Pepe Monclús (el sastre), Joan Forés (el de la pedra artificial), Enric Argelaga (el de Regions), i el timó José Beltrán (Meto). El seu debut va ser molt positiu, amb la consecució de la medalla de bronze.

Per a competir amb el CR Tortosa es feia una selecció amb regates entre tripulacions tortosines en proves socials, on els guanyadors després representaven el club en els campionats. Els primers esforçats components del club que van competir van haver de realitzar un gran sacrifici.

Els viatges eren lents. Un dels trajectes més curts per a competir era el desplaçament a Banyoles, trigaven entre nou o deu hores, i de tant en tant s'havia de fer algun descans.

En els seus primers anys, el club va comptar amb diferents seccions com el bàsquet, natació, tennis taula, motor, pesca, excursionisme i posteriorment de vela i piragüisme.

Des del CR Tortosa s'ha lluitat també sempre per salvar la navegabilitat del riu Ebre. En la dècada dels anys cinquanta moltes embarcacions d'es-

barjo havien desaparegut, i les que es mantenien s'agrupaven sota el pavelló del club tortosí. També es van construir les populars "cucaferes",

embarcacions semblants a les muletes i les embarcacions lleugeres conegudes com a "canots".

■ Les instal·lacions

El maig del 1953 la junta directiva presidida per Agustí Bartlet va començar a treballar amb el projecte de la construcció d'un local social al passeig Moreira davant de l'antiga Comandància de Marina, amb la sol·licitud el 28 de maig de 1956 d'un crèdit de 350.000 pessetes. El 1958 es va completar amb la construcció d'una pista en la qual es van celebrar multitud d'actes socials, destacant les activitats per les Festes Majors de la Cinta o del dia de la patrona de la Verge del Carme. Unes instal·lacions que van acollir els remers i socis del club tortosí fins al desembre del 2018, i durant més de 70 anys van ser una part molt important de la història del club.

L'any 2007 la Junta del Club va comprar uns terrenys de 1.600 m² a la vora del riu Ebre, per a construir la nova Base Nàutica fluvial de Campredó, on hi ha també un camp de regates, ubicades al costat d'una recta de 2.200 metres del riu Ebre, distància mínima que requereix l'organització de regates de rem olímpic. El 27 de novembre del 2011 va inaugurar-se la primera fase d'esta

A la dècada dels anys 50 amb la presidència d'Agustí Bartlet es va construir el primer local social del club



Components d'una de les primeres tripulacions de la història del club.