



Persones a peu fan ús del pas de barca de Flix.

FOTO: JOAN REVILLAS



El pas de barca de Garcia, aquesta setmana.

FOTO: JOAN REVILLAS

Continuant riu amunt, hi ha el tercer pas de barca de la comarca, el de Flix, que dona servei al «riu de baix». Muntat sobre dos llaguts de dimensions considerables (el Democràcia i el Mare de Déu de l'Assumpció), pot transbordar diversos vehicles i vianants alhora.

Municipal i gratuït

Com en el cas de Garcia, el pas de barca de Flix també serveix especialment per accedir des de la població als camps de conreu (molts de fruita dolça) de l'altra banda del riu. Per carretera, els vehicles agrícoles han donar una volta de set quilòmetres, aproximadament, per un camí asfaltat. Segons detalla l'alcalde del municipi, Francesc Barbero, també és molt emprat per veïns i turistes que hi passen

sense vehicle, per passejar a peu i gaudir de l'entorn. El pas, ja esmentat en època medieval, va patir un greu accident l'any 1949 amb diversos veïns ofegats. Actualment funciona amb un motor,

A Miravet, Garcia i Flix es mantenen en servei els últims passos de barca de l'Ebre català

instal·lat i mantingut per l'empresa hidroelèctrica, que supeix la força del corrent de l'aigua que ja no hi ha en aquesta part del meandre, després de la construcció de l'embassament. És portat per dos barquers amb titulació.

El servei és municipal i gratuït. El titular de la concessió és Jaume Monclús. «Funciona com la resta de transports públics municipals», detalla l'alcalde.

En aquest sentit, durant l'estat d'alarma va aturar temporalment el servei, però després va reobrir amb normalitat, «perquè hi ha molts veïns que el fan servir per anar a treballar cada dia al camp».

L'alcalde remarca l'esforç que han fet els ajuntaments per mantenir aquestes infraestructures en servei i demana el suport de la resta d'administracions, «per tal de garantir la pervivència d'aquests importants elements del nostre patrimoni etnogràfic, dels que queden molts pocs exemples en funcionament».