

Recordant la parada a Tortosa de

El control de pas oficial, l'any 1994, de la prestigiosa prova va atraure al voltant de 20.000 persones per a veure els millors

Tortosa es va convertir el 14 de gener del 1994 en referent de l'esport del motor estatal i internacional, quan va ser escenari d'un control de pas oficial del ral·li París-Dakar-París, un dels esdeveniments esportius amb més seguiment a escala mundial. Uns 20.000 visitants van assistir-hi per a poder presenciar l'arribada dels millors pilots del món amb els seus vehicles. L'esforç de Daniel Cortijo, president de Fecotor i els seus col·laboradors, per donar a conèixer més el nom de la ciutat va tindre la seua compensació amb una jornada de gran ambient i repercussió.

Ara en plena disputa del ral·li, actualment només amb la denominació de Dakar, es complixen 27 anys d'este important esdeveniment per a l'esport a les Terres de l'Ebre.

Enric Alguero
Tortosa

Tortosa s'havia omplert de visitants. Unes 20.000 persones esperaven pels seus carrers expectants l'arribada dels protagonistes destacats del París-Dakar-París, en la seua setzena edició, i en un any on havia canviat de propietari, ja que es va fer càrrec de l'organització el Group Aso. L'avinguda Generalitat estava col·lapsada, i els primers vehicles del ral·li es van obrir pas amb molta lentitud per a arribar al podi.

Els pilots afrontaven el tram final de la competició, concretament la setzena etapa de 913 quilòmetres, la segona més llarga, d'un total en tota l'edició de 13.379, que havia arrancat des de la ciutat d'Ouarzazate, al sud del Marroc, prop del mont Atlas, i tenia el seu final a Melilla. Uns minuts després de les set de la tarda, del divendres 14 de gener del 1994, el camió francès conduït pel pilot Martin Jean feia la seua

aparició per l'avinguda de la Generalitat. Després tots els participants del raid de la ruta africana també entraven acompanyats pel fervor de la multitud, davant l'entusiasme del nombros públic, que en molts casos, portaven hores esperant per situar-se en un lloc privilegiat i tenir una millor visió, la majoria arribats des de diferents indrets d'arreu de Catalunya. Entre els més aclamats hi havia els francesos Pierre Lartigue i Hubert Auriol, amb el seu Citroen, dos autèntiques llegendes de la prova, en el cas d'Auriol, tres vegades guanyador, mort este mes de gener, afectat des del passat novembre de la covid-19. Però el moment més emotiu va coincidir amb l'entrada dels pilots catalans, acompanyats d'altres carismàtics com l'italià Edi Orioli, que va ser el campió en la modalitat de motos. Després el públic va aguantar en els seus llocs, per a veure l'arribada de la caravana del ral·li, que es va fer esperar.

Daniel Cortijo, president de Fecotor, va liderar una iniciativa per fer de Tortosa un control de pas amb aturada inclosa

■ Espectacular rebuda

Els moments de més expectació i entusiasme es van produir amb l'entrada dels primers pilots. El primer vehicle a aparèixer va ser un Mitsubishi Pajero, amb els alemanys Quandt i Zwili, i tothom va embogir amb la presència de Lartigue, que seria el guanyador d'esta setzena edició, i Auriol, i sobretot amb l'entrada de Carles Mas amb la seua moto, tot i que s'havia retirat feia uns dies, però com va manifestar, no es volia perdre aquesta cita: "he volgut pujar a la moto per a estar present en este gran espectacle, és el meu homenatge



Imatge del gran ambient existent a la zona on es va ubicar el control de pas amb presència

ge a l'afició de Tortosa". L'ambient no va decaure, aclamats molts dels pilots que van anar arribant, com el manresà Enric Palacios, després amb Josep Lluís Steuri, que havia estat líder durant les dos primeres jornades en la seua primera participació, i en

especial del vigatà Jordi Arcarons, soci d'honor del Moto Club Tortosa, que finalment va acabar l'edició en una meritòria segona posició.

■ La insistència de Daniel Cortijo
La iniciativa que el París-Dakar-París



Entrada d'un dels vehicles al control de pas i Jordi Arcarons un dels pilots més aclamats per part dels aficionats.

