

Indignació a l'Ebre per l'augment indiscriminat del peatge de l'AP-7

Alcaldes i la Cambra de Comerç clamen davant de la decisió unilateral de l'Estat que malmet la competitivitat del territori ebrenc

A. CARALT

'Plou sobre mullat. Ja n'hi ha prou. Un nou atac a les Terres de l'Ebre'. Són alguns dels qualificatius recollits ahir pel Diari de la classe política i els representants socioeconòmics de les Terres de l'Ebre davant l'augment indiscriminat del preu del peatge de l'AP-7 en un 7,5 per cent decidit pel Govern de l'Estat i que augmentarà en 3 punts més, fins al 10,5 %, a partir de setembre amb l'entrada en vigor de l'augment de l'IVA.

I és que l'increment a les autopistes catalanes de l'AP-7, l'AP-2 i la C-33 és especialment punyent a les Terres de l'Ebre, on el territori reclama fa anys i sense èxit la continuïtat de l'autovia A-7 que finalitza el seu trajecte a la central nuclear de Vandellòs i que només es reprèn a l'interior de la província de Castelló. Les Terres de l'Ebre, doncs, no disposen d'una via ràpida de comunicació lliure de peatge per accedir als mercats de Tarragona i Barcelona.

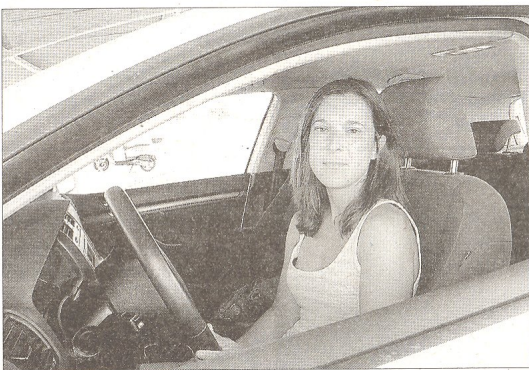
L'única opció és assumir l'encariment dels peatges i viatjar per l'autopista o transitar per la carretera N-340, una via poc fiable, perillosa i col·lapsada pels camions, especialment al pas pel nucli urbà de l'Aldea. L'execució de la variant que havia de resoldre aquest punt negre acumula molts retards i no estarà llesta fins al 2014. Fins llavors, la petició del territori de reclamar l'alliberament dels peatges de l'autopista al seu pas per l'Ebre no només no ha estat escoltada per l'administració estatal sinó que s'han incrementat els mateixos peatges.

Reacció dels alcaldes

La sensació d'indignació entre els alcaldes ebrencs era ahir prou evident. «Ja n'hi ha prou, el greuge comparatiu és brutal, la normalitat finalitza a l'Hospitalet de l'infant (en referència a l'A-7). Ens estan humiliant i els perjudicats sempre són els mateixos», sentenciava l'alcalde de l'Ametlla de Mar, Andreu Martí. I en termes similars s'expressava el



El col·lapse de trànsit diari a la carretera N-340 al seu per l'Aldea es mantindrà ahir al migdia com la gran majoria de dies. FOTO: JOAN REVILLAS



La conductora Eva Díez s'aturà ahir per primer cop al peatge de l'Aldea. Habitualment recorre el trajecte entre València i Figueres. FOTO: J. REVILLAS

ELS AFECTATS

'S'apuja tot menys els sous'

■ Eva Díez recorre la distància entre València i Figueres per l'autopista AP-7 un o dos cops al mes per motius laborals. La factura del peatge s'eleva més enllà dels 40 euros. Ara, amb l'increment fixat pel govern encara serà major. Díez desconeixia que el govern del PP havia aprovat aquest augment. «Ho trobo molt malament, s'apuja tot menys els sous. No sé on arribarem», lamentava.

LES FRASES

'Aquesta mesura ens restarà competitivitat. És un greuge terrible per al territori'

José Luis Mora

President Cambra de Comerç

'El PP demostra animadversió envers Catalunya i l'Ebre'

Ferran Bel

Alcalde de Tortosa i senador CiU

'És totalment inacceptable. Només pressionarà més el ciutadà'

Manel Ferré

Alcalde d'Ampostà

'És una agressió econòmica més a Terres de l'Ebre'

Daniel Andreu
Alcalde de l'Aldea

ELS AFECTATS

'Tinc compassió per l'Aldea'

■ Ami Reuveni, ciutadà israelià i veí de Rasquera fa més d'una vintena d'anys, utilitza l'autopista AP-7 un cop per setmana aproximadament. Ho fa, segons les seves paraules, per «compassió» amb els veïns de l'Aldea davant el col·lapse diari que pateix la població. Defensa l'alliberament dels peatges a les Terres de l'Ebre mentre no finalitzi la variant i lamenta l'augment del peatge aprovat.



El veí de Rasquera Ami Reuveni, ahir al migdia al peatge de l'Aldea de l'autopista AP-7. FOTO: JOAN REVILLAS