

Municipis de la Terra Alta quedar i sense llum amb temperatures s

El temporal Filomena ha deixat sense subministrament elèctric una desena de municipis entre la Terra Alta i la Ribera d'Ebre i ha acumulat gruijos de més de seixanta centímetres en carrers, carreteres i conreus.



A la imatge de l'esquerra, un veí circulant pels carrers de Gandesa. A la dreta, un home netejant els carrers de Tivissa. / NÚRIA CARO I ACN

Arnes Andreu Prunera

El temporal Filomena ha colpejat amb força a l'interior de les Terres de l'Ebre. Alguns municipis van patir durant el cap de setmana del 9 i 10 de gener interrupcions en el subministrament elèctric que van durar més de dotze hores quan el termòmetre marcava temperatures sota zero. L'acumulació de neu va arribar

a gruijos de més de cinquanta centímetres en molts punts de la Terra Alta i també a la Ribera d'Ebre, amb camins inaccessibles i danys a conreus i granges.

La neu va fer acte de presència la matinada del dissabte i, pràcticament de forma ininterrompuda, va afectar el nord de l'Ebre fins diumenge al migdia. Precisament diumenge, fruit de l'acumulació de neu, al-

guns municipis van patir talls en el subministrament elèctric. És el cas d'Arnes, la Palma d'Ebre, Móra d'Ebre, Horta de Sant Joan, la Fatarella o alguns barris de Tortosa. En alguns casos, com Arnes o la Palma d'Ebre, el servei es va tallar durant la matinada de diumenge i va estar més de dotze hores interromput, fins que es va optar per restablir el servei mitjançant grups electrògens. Este

dijous, en horari de tancament d'este setmanari, Arnes i la Fatarella encara comptaven amb el subministrament d'estos grups. A Móra d'Ebre, l'acumulació de neu també va ensoorrar part del sostre d'una nau industrial d'una empresa local.

Diumenge es van haver de tancar una quinzena de carreteres secundàries a la Terra Alta i altres van quedar amb ús obligat de cadenes, com

també la C-12 al seu pas per la Ribera d'Ebre. La C-44 entre Tivissa i Vandellòs també va quedar tallada al trànsit.

Un cop finalitzat l'episodi de neu, però, van arribar les gelades i, a partir del diumenge a la tarda, la majoria dels municipis de la Terra Alta es van mobilitzar per a traure les acumulacions de neu, tirar sal pels carrers, i evitar que s'acumulesen

Quatre dies sense servei a l'R-15 i Piñol fa una crida a plantar-se davant el Ministeri

■ A primera hora del dissabte -dia 9-, amb les primeres acumulacions de neu al nord de les Terres de l'Ebre, la línia ferroviària R-15 va quedar fora de servei. La circulació de trens no es va reprendre fins dimarts en el cas de les mercaderies i fins dimecres en el cas dels passatgers. Tot i que la majoria de municipis no tenien ja afectacions importants -com Móra la Nova, Flix, Ribarroja d'Ebre o Ascó- la línia no podia garantir l'accés a les andanes

amb seguretat per l'acumulació de neu i d'algunes plaques de gel. Diversos alcaldes de la Ribera d'Ebre han assenyalat la inacció d'Adif com a responsable de la situació. L'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, ha assegurat que **"la inacció ha estat flagrant"** i ha defensat que **"després de l'afectació de les nevades, dilluns el trànsit s'hauria pogut reprendre"**. **"No era una gran feina traure el gel en un tram de les andanes, amb sal i la**

feina dels operaris no requeria un gran esforç", destaca. En la mateixa línia, l'alcalde de Móra d'Ebre, Joan Piñol, assegura que la gestió de l'R-15 **"és una barbaritat"** i ha fet una crida als alcaldes de les comarques afectades **"a anar al Ministeri a demanar el que pertoca"**. **"Hauriem d'anar-hi d'alcaldes i no ens movem d'allà fins que no ens solucionen el problema. Estan fent tot el possible perquè la línia quede obsoleta"**, ha remarcat



El trànsit ferroviari va quedar suspès durant quatre dies a la C-12. / L'EBRE