

LA RÀPITA

El port de la Ràpita serà el primer port públic amb autosuficiència energètica

La Ràpita Redacció

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha posat els ulls en el port de la Ràpita per a convertir-lo en un port verd, i serà el primer de la Generalitat que aconseguisca ser autosuficient energèticament. Així ho ha anunciat el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet. Amb una inversió de gairebé 130.000 euros, Ports de la Generalitat ha instal·lat un camp fotovoltaic amb 340 plaques solars i una potència individual de 125 kW, que produïxen uns 18.000 kWh d'energia al mes, que es destina a l'autoconsum del sector pesquer de la



Ràpita, cobrint prop d'un 20% de les necessitats energètiques de la Confraria de Pescadors; a qui s'abaxarà la factura d'electricitat en 24.000 €/any i es reduiran les emissions de CO₂ a l'atmosfera en

52 tones a l'any. L'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, es mostra satisfet que s'haja apostat pel port rapitenc com el "port referent en energies renovables de tota la xarxa de ports de la Generalitat". ■

El Govern invertirà 900.000 € per a construir la futura base nàutica de la Ràpita el 2021

La Ràpita Redacció

La Generalitat invertirà 900.000 euros en la construcció de l'edifici que ha d'albergar la futura base nàutica de la Ràpita, segons va anunciar Damià Calvet, conseller de Territori i Sostenibilitat. Les previsions apunten que es podria licitar el projecte constructiu durant el primer trimestre de l'any vinent. Este projecte pretén convertir la base en un centre de referència de serveis nàutics d'oci, esport i competició a la badia dels Alfacs, al mateix

temps que promocionaran el port rapitenc, el municipi i l'Ebre.

L'edifici, que ha d'acollir l'escola de vela i de les activitats nàutiques, serà autosuficient enèrgicament, funcionant amb energies solars i generant 0 emissions de diòxid de carboni a l'atmosfera. L'alcalde del municipi, Josep Caparrós, detalla que "l'esforç i el treball conjunt de dos administracions, com són l'Ajuntament de la Ràpita i Ports de la Generalitat, acabarà consolidant la Ràpita com un referent en esports nàutics a Catalunya". ■