

Ribera d'Ebre

Eliminen un pas a nivell a Móra la Nova, però no el que reclama l'Ajuntament

Adif preveu suprimir un pas en un camí rural, mentre fa anys que es reclamen millores al que hi ha dins el nucli urbà

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
MÓRA LA NOVA

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) suprimirà un pas a nivell de la línia ferroviària Madrid-Barcelona (R15) a Móra la Nova. Però no es tracta del pas a nivell que hi ha dins del nucli urbà prop de l'estació, on l'Ajuntament d'aquest municipi de la Ribera d'Ebre fa anys que reclama millores, sinó un altre pas situat fora de la població, on es creua la línia ferroviària amb un camí rural, el camí dels Frases.

A consultes del *Diari*, des d'Adif confirmen que es tracta d'una obra prevista dins del pla de supressió de passos a nivell a tot l'Estat, per tal de millorar la seguretat en el pas de vehicles i persones i també del trànsit ferroviari.

El projecte, que es troba a exposició pública amb la relació d'expropiacions previstes, preveu eliminar aquest pas a nivell i desviar el trànsit uns 300 metres fins a un pas inferior a la via, ja existent però molt estret, que s'ampliarà fins als 8 metres d'amplada per a permetre el pas de vehicles en els dos sentits.

Segons explica al *Diari* l'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, l'Ajuntament ha presentat al·legacions al projecte per garantir que aquest pas inferior sigui prou ample per donar cabuda a la maquinària agrícola que habitualment circula per la zona, on hi ha diverses finques en producció.

Però mentre aquest projecte tira endavant, l'Ajuntament de Móra la Nova continua negociant amb Adif les millores al pas a nivell de dins del nucli urbà, prop de l'estació de ferrocarril i que dona accés a dues urbanitzacions, una d'elles majoritàriament de jubilats ferroviaris.

Fa més d'una dècada que es preveia un pas inferior en aquest punt. Però quan la carretera va deixar de ser l'N-420 per passar a ser una via pràcticament urbana, des de Madrid es va ja descartar el pas inferior per a vehicles, recorda l'alcalde. S'argumenta que els cotxes poden accedir a aquesta zona del poble per un pas alternatiu des de l'ac-



Pas a nivell de la població de Móra la Nova, a la Ribera d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS



Pas a nivell que se suprimirà, en un camí rural. FOTO: JOAN REVILLAS

tual N-420, tot i que Moliné puntualitza que cal donar una volta d'entre 3 o 4 quilòmetres.

Descartat el pas inferior, l'actual consistori negocia des de fa cinc anys per aconseguir almenys que Adif faci millores puntuals, amb una galeria inferior per a millorar les condicions en el pas soterrat de serveis (clavegueram,

El projecte preveu desviar el trànsit a un pas inferior proper, que s'ampliarà

aigua, etc.) i també un pas per a vianants. Si aquest pas inferior tampoc s'aprova, l'Ajuntament reclama que es faci una zona de vianants adequada al pas a nivell actual i amb dues barreres diferenciades, una per a vehicles i l'altra per a vianants, per facilitar el trànsit als usuaris habituals, majoritàriament gent gran.

L'Apunt Nou apartador per a trens de mercaderies de 750 metres a l'estació de Flix

També a la Ribera d'Ebre ADIF preveu adequar un nou apartador per a trens de mercaderies de 750 metres, per potenciar el trànsit entre Barcelona i Madrid. Concretament, s'han licitat dos contractes per a la redacció dels projectes de construcció per a l'ampliació de vies d'apartadors fins a una longitud útil de 750 metres, en estacions del corredor Madrid-Barcelona, per un import global d'1.628.225,3 euros (IVA inclòs).

El primer contracte comprèn l'ampliació de les vies d'apartadors fins a aquesta longitud en cinc estacions del tram Saragossa-Tarragona per Casp, concretament a Fuentes de Ebro, Nonasp i Chirrana, a la província de Saragossa, La Puebla de Híjar (Terol) i Flix. Aquest contracte s'ha licitat per un import de 824.534,4 euros i compta amb un termini de redacció de 12 mesos.

Aquestes actuacions s'emmarquen en la primera fase del Conveni signat recentment entre Ports de l'Estat, ADIF i l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) pel qual s'estableixen les aportacions financeres de l'APB amb càrrec al Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, per a la implementació d'apartadors i millores al corredor ferroviari Madrid-Barcelona per a trens de 750 metres, per potenciar el trànsit de mercaderies.

Moliné remarca que ara persones i cotxes han de passar pel mateix lloc, amb el perill que això suposa.

Fa poc més d'un any, el pas per aquest punt d'un camió de la brossa amb el braç de la grua desplegat va provocar danys a la catenària, amb un tall de fins a sis hores de la circulació de trens de la línia R-15.