

ALCANAR ■ EL MAGATZEM DE GAS ES TROBA AL 80 PER CENT DE LA SEVA EXECUCIÓ

Escal construeix en tres mesos el gasoducte marí del projecte Castor

Un contingent de 13 vaixells i desenes d'operaris treballen les 24 hores per acabar d'instal·lar la conducció de 22 quilòmetres a finals d'aquest mes d'octubre

PER M. MILLAN

Un gran vaixell equipat amb una grua treballa aquests dies a la costa propera a la desembocadura del riu Sénia (Sòl de Riu) en la instal·lació del gasoducte marí del magatzem de gas natural Castor. Aquest projecte faraònic es troba actualment al 80 per cent de la seva execució, amb treballs de forma paral·lela a la planta marina, la terrestre i al gasoducte que les ha de connectar, que té 30 quilòmetres de llargada.

Els vuit quilòmetres de cananada terrestre i la connexió d'aquesta amb la conducció marina (a través d'un túnel de 250 metres) ja s'han acabat i des de finals del mes de juliol es treballa intensament en la instal·lació del gasoducte que transcorre per dins del mar, en un tram de 22 quilòmetres.

De dia i de nit, un contingent de 13 vaixells i desenes d'operaris estan destinats als treballs, que ara se centren en el tram més proper a la costa.

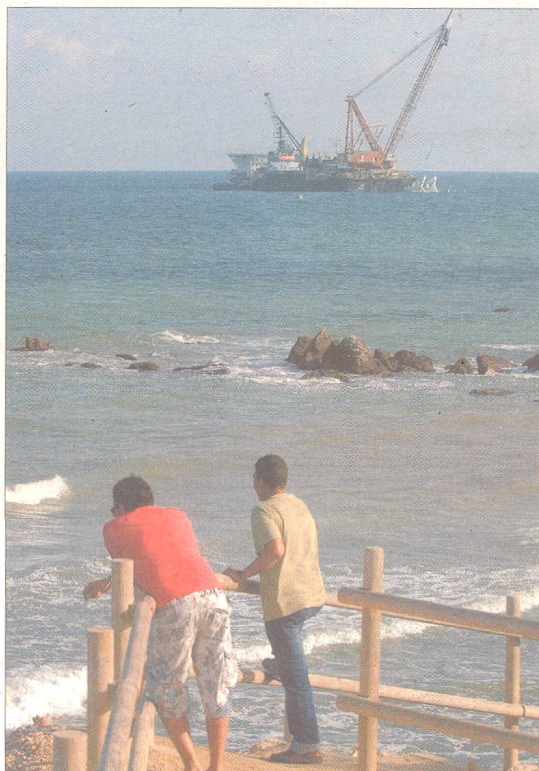
«Al primer quilòmetre s'ha hagut de treballar amb vaixells i equips més petits per fer la rasa on ara ja s'està instal·lant la ca-

nonada, formada per tubs d'un metre de diàmetre i 12 de llargada que s'encarrega de soldar el vaixell amb grua», explica al Diari el president de l'empresa promotora Escal UGS, Recaredo del Potro. En les feines d'instal·lació participen també un grup de bussos d'una empresa procedent de Tarragona.

En els propers dies s'unirà també als treballs una arada submarina de 200 tones de pes, que s'encarregarà de fer les rases on anirà el gasoducte a les zones de més profunditat. Les previsions de l'empresa són que la construcció del gasoducte marí estigui completada a finals del proper mes d'octubre.

Vuit pous perforats

Per al mes de novembre hi ha prevista l'arribada de la plataforma de processos que s'instal·larà a la zona marina, una part de la qual s'ha construït a Cadis i l'altra als Estats Units. Ocuparà el lloc on ara hi ha la plataforma de perforació, que ja ha dut a terme l'obertura de vuit dels dotze pous previstos. «Els quatre restants també estan en procés», explica Del Potro. Completa les instal·lacions una segona plataforma de



► Dos veïns observant el mar i el treball del vaixell, a l'altura de Sòl de Riu (desembocadura del Sénia). FOTO: JOAN REVILLAS

suport, de mida més petita. Pel que fa a la planta terrestre, situada al terme municipal de Vinaròs però més propera als nuclis d'Alcanar i Ulldecona, també es

troba en un avançat procés d'execució.

D'aquesta manera l'empresa Escal UGS està complint amb els terminis previstos perquè el ma-

gatzem subterrani de gas natural sigui una realitat i pugui començar a operar al maig del 2012.

mmillan@diaridetarragona.com

L'APUNT

1.300 milions d'euros d'inversió en temps de crisi

El projecte Castor preveu convertir l'antic pou petrolífer Amposta, ja esgotat davant les costes d'Alcanar i Vinaròs, en un gran magatzem de gas natural sota el mar. Aquesta cavitat es troba a 30 quilòmetres de la costa i a 1.750 metres de profunditat. La seva capacitat serà de 1.900 milions de metres cúbics de gas natural, els quals s'injectaran o s'extrauran segons les necessitats. I és que el magatzem està pensat per ser una reserva estratègica del sistema gasista espanyol. Així, la planta terrestre es connectarà amb el gasoducte Tivissa-Paterna, que ara s'està desdoblant.

El projecte ha donat feina fins ara a uns 500 treballadors, mentre que la plantilla una vegada es posi en marxa serà d'unes 114 persones. La inversió global prevista és de vora 1.300 milions d'euros.