



Els vehicles en 'manifestació' ahir al matí al Delta de l'Ebre. FOTO:JOAN REVILLAS

Poble Nou del Delta

Marxa lenta de vehicles per la 'Carretera de la Vergonya'

Veïns i usuaris reclamen que s'executin d'una vegada les millores previstes a la via, molt estreta i cada cop més transitada

REDACCIÓ/ACN

EL POBLE NOU DEL DELTA

Una quarantena de vehicles van marxar ahir al matí per reclamar millores en la carretera que uneix el Poble Nou del Delta i Sant Carles de la Ràpita. Per no saltar-se el confinament perimetral dels caps de setmana, els manifestants van organitzar dos recorreguts que van confluïr al pont de l'Encanyissada, límit entre els termes de la Ràpita i Amposta (municipi del qual forma part el Poble Nou). La via, de titularitat municipal, fa onze anys que està pendent de l'aprovació del Pla Zonal que permetrà que la carretera entri a la xarxa de la Diputació de Tarragona i aquesta institució pugui executar un projecte integral de reforma.

Josep Juan Segarra, membre de la plataforma de 'La carretera de la Vergonya', denuncià l'estat precari de la via: «Cada any ens trobem amb un nombre d'accidents exagerat i és una vergonya que no s'hagi fet pràcticament res fins avui», afirmà.

Fent sonar els clàxons, les dues caravanes que van participar en la protesta van recórrer dos i cinc quilòmetres respectivament, sense baixar dels vehicles. Un cop van arribar al pont que delimita els dos municipis, un grup de joves van desplegar dues peces de roba vermelles que van sostenir a



Trobada dels manifestants al pont de l'Encanyissada que separa els termes de la Ràpita i Amposta. FOTO:JOAN REVILLAS

l'aire i van cridar diverses vegades «la carretera de la vergonya».

El col·lectiu denuncià així la manca de manteniment de la carretera perquè assenyalava que es tracta d'una via molt estreta, que té vorals danyats, clots i molts dels ponts en mal estat. A tall d'exemple, Segarra explicà que el formigó del pont de l'Encanyissada està «saltant», després de setanta anys sense cap millora. A més, hi ha punts de la via on els vehicles passen tant justos que s'han trencat retrovisors. «És una via molt perillosa, molt per damunt de la mitjana, però com que és un camí rural no es tenen da-

des oficials» de la Direcció General de Trànsit, ha lamentat.

La via també suporta un elevat volum de trànsit, entre els treballadors de les salines, de les muscleres, de basses, de l'IRTA, els veïns i turistes, entre d'altres. «A la pràctica no és un camí rural sinó una carretera asfaltada en una situació precària».

La plataforma reconeix que els ajuntaments han fet millores «puntuals» a la carretera d'ençà que van començar la campanya 'La carretera de la Vergonya', i remarca que les accions de protesta continuaran fins que aconseguixin la reforma integral de la via.