

El Govern replica que l'Ebre té prou dimensió per disposar de l'Euromed

El secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, lamenta la manca de 'voluntat política' del PP i diu que seguirà negociant

A. CARALT

«El Euromed es un tren que solo para en las capitales de provincia». Amb aquestes paraules, la ministra de Foment, Ana Pastor, ha donat aquesta setmana per descartada la possibilitat que el servei de trens Euromed que circula entre Alacant i Barcelona s'aturi a les Terres de l'Ebre i no només a les capitals de província.

Disposar d'aquest servei és una de les històriques reivindicacions del territori per millora el servei ferroviari i forma part del paquet de greuges que durant les últimes setmanes han denunciat partits polítics, agents socioeconòmics i ciutadans de les Terres de l'Ebre.

El mateix secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, va voler replicar ahir en declaracions al *Diari* les decebedores paraules de la titular de Foment. En primer lloc, assegura que oferir aquest servei només és una qüestió «de voluntat política» i recorda que la líder popular catalana, Alicia Sánchez-Camacho, es va comprometre davant la Cambra de Comerç a



Un comboi Euromed al seu pas per l'estació de l'Aldea i sense aturar-s'hi. FOTO: JOAN REVILLAS

oferir el servei un cop el PP arribés al poder. «No demano una altra cosa que no demani el PP a Catalunya», etziba Font.

'L'Ebre té una estructura territorial pròpia, equiparable a una província'

Ricard Font

Secretari de Territori i Mobilitat

El número 2 de la Conselleria de Territori afegeix que l'Ebre disposa d'una estructura territorial pròpia de Catalunya, equiparable a una província i, per tant, amb el mateix dret a disposar dels trens Euromed com Tarragona o Castelló. A més, afegeix, la mesura no suposaria un cost econòmic important i sí que, en canvi, permetria millorar la mobilitat dels ciutadans.

En aquest sentit, Font insisteix que la Generalitat negocia i ho farà en un futur l'aturada de l'Euromed a les Terres de l'Ebre.

D'altra banda, i tot i admetre que el Govern disposa de la competència del servei de Regionals, Font reivindica a Foment l'acceleració de la construcció de la doble via ferroviària entre Vandellòs i Tarragona i la millora de la capacitat dels túnels a l'estació de Sants de Barcelona, requisits imprescindibles per augmentar les freqüències dels Regionals i reduir la durada dels trajectes.

A més, exigeix els diners pactats en l'acord de traspass del servei per gestionar a Regionals amb prou recursos.

L'APUNT

ERC i CiU critiquen la titular de Foment

■ L'anunci de la ministra de Foment, Ana Pastor, ha aixecat crítiques airades des de representants institucionals i polítics de les Terres de l'Ebre. El delegat del Govern, Xavi Pallerés, ha retret a la ministra aquestes paraules tot i els 200 quilòmetres de distància entre Tarragona i Castelló. «Això és el drama, és el que hem d'intentar desbloquejar perquè en aquest territori no tindrem les mateixes oportunitats que d'altres», ha assegurat, tot recordant el compromís de Sánchez Camacho en campanya electoral.

Per la seva part, el president de la Federació d'ERC a les Terres de l'Ebre, Gervasi Aspa, considera que les declaracions de Pastor deixen clar que, «una vegada més, des del govern espanyol se'ns diu que si l'Ebre volem ser un territori amb futur i amb igualtat d'oportunitats amb altres territoris l'única opció que tenim és proclamar la independència de Catalunya».

El dirigent republicà ha insistit que l'argument de la capitalitat provincial no és aplicable en els casos de Puertollano, Calatayud, Puente Genil o Antequera, que tenen parada de l'alta velocitat. «És ridícul que la mateixa Espanya que ens impedeix tenir una realitat jurídicopolítica pròpia amb la vegueria de les Terres de l'Ebre ens demani una condició administrativa com ésser capital de província per poder fer possible l'aturada d'alguns dels set Euromed diaris que passen i no s'aturen per davant de l'estació», ha declarat.