

amb un nou es d'aparcament

no generar més "frustració" després de 15 anys d'incertesa

DESTACAT

Movem, PSC i Cs continuen demanant un hospital nou

■ Els grups municipals de Movem Tortosa, el PSC i Ciutadans van des-creditar la proposta de Salut i continuen demanant un hospital nou, com va preveure el segon tripartit. Per a Movem continua sent "la millor solució" i hauria de ser viable atenent a la construcció d'hospitals nous en altres punts del país. Per al socialista Enric Roig, es necessita "un hospital postcovid digne del segle XXI i no un pedaç". Els dos partits dubten a més a més de les afectacions al patrimoni emmurallat del turó. El PSC també qüestiona que hi haja prou amb 45 milions d'euros i es pregunta "què se n'han fet dels 450.000 € de la redacció del projecte de l'aparcament que Salut va decidir no fer". Per la seua banda, Cs Tortosa també ha reclamat un nou hospital "per a donar servei a totes les Terres de l'Ebre, una infraestructura del segle XXI, sense problemes d'accessibilitat i sense limitacions d'espai per a futures ampliacions."

tot l'hospital, tenint en compte l'opinió dels professionals sanitaris.

TERMINI "MASSA LLARG" L'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, ha valorat "positivament" la proposta del Departament de Salut perquè considera que complix tots els requisits: s'amplia l'hospital, es resol la mobilitat i es converteix l'hospital en urbà amb els dos ascensors des del nucli històric, segons va posar en valor l'alcalde de la PDeCAT, que va

aprofitar per a reivindicar la persistència de l'Ajuntament en les seues demandes. L'anunci de Salut, ara en mans d'ERC, gira full dels anuncis històrics fets pel departament en els darrers 15 anys i que van quedar en no-res: l'hospital nou a la Farinera o la construcció de l'aparcament en alçada al talús. **"Estem prop d'unes eleccions i demanem que no es torne a generar frustració perquè este és el tercer conseller que promet una ampliació o un nou hospi-**

tal", va dir anar Roigé, que va lamentar que "ja s'haja perdut prou temps" i que reclama "celeritat" i dotació pressupostària des del principi. Fonts oficials de Salut asseguren que ja s'hi pot comptar amb 15.000 euros assignats a l'últim projecte descartat.

En qualsevol cas, Roigé considera els cinc anys un termini "massa llarg". També ha matisat que les 300 places d'aparcament previstes a les dos plantes subterrànies podrien ser insuficients, ja que ara ja hi ha 150 places habilitades en superfície, bàsicament per a professionals sanitaris, i estes places es perdrien amb la construcció del nou conjunt d'edificis, que requerirà diverses modificacions urbanístiques. A diferència del que ha passat amb la unitat radiològica, Roigé ja ha dit clar que el consistori està obert a fer els tràmits "que calguen" per a fer realitat el projecte i també ha transmès que Salut es planteja afegir places d'aparcament a la zona del fossar de la muralla, on actualment ja aparquen els vehicles.

TRÀNSIT RODAT PEL MATEIX

LLOC També ha alertat, però, de la complexitat tècnica d'actuar prop de la muralla, i del fet que, a diferència de l'anterior idea, en què el trànsit rodant anava a buscar l'accés a l'aparcament a la zona de l'antic Cinema Fèmina, ara es mantindrà el trànsit rodant de vehicles per la mateixa carretera de la Simpàtica, tot i que, en este sentit, l'alcalde confia que els ascensors per a vianants resten pressió del trànsit. ■

JULIOL DEL 2017

El conseller de Salut, el republicà Toni Comín, anuncia formalment que Salut ampliarà l'Hospital de Tortosa aprofitant la construcció del nou pàrquing al talús. El ple rebutja la construcció del nou hospital a la Farinera proposada per Movem i el PSC. Comín parla d'una ampliació "possible, creïble i viable", però admet que es tracta d'una obra d'una "complexitat immensa". El Departament encarrega a la pública Infraestructures.cat la redacció de l'avantprojecte d'ampliació de l'hospital i anuncia que les obres podrien començar a principis del 2018.

GENER DEL 2018

Després de la tensió política extre-

ma de la tardor del 2017, Infraestructures trau encara a licitació per 800.000 euros la redacció del projecte de l'aparcament. El cost de l'actuació global, sumant-hi la futura ampliació del centre sanitari, es fixa en uns 25 milions.

MARÇ DEL 2019

Salut no garanteix que el nou aparcament per a l'hospital es pugui fer amb el pressupost de la Generalitat prorrogat.

FEBRER DEL 2020

L'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, després d'una reunió amb la consellera de Salut, denuncia que el Departament "ha trencat el consens"; s'ha fet enrere i no vol fer l'a-

parcament al talús. La directora territorial, la republicana Mar Lleixà, assegura que l'opció no està descartada del tot però admet que hi ha moltes dificultats tècniques i econòmiques i que no garanteix el creixement assistencial que l'hospital necessita en un futur. Anuncia que l'ICS farà un informe per a avaluar les diferents possibilitats i no descarta recuperar la idea de fer un hospital nou.

NOVEMBRE DEL 2020

Salut anuncia la seua nova proposta: una ampliació més ambiciosa, amb aparcament soterrat i fora de l'àmbit del talús, amb una actuació global el cost de la qual s'enfila fins als 45 milions en cinc anys.

PRESSUPOST DE L'ESTAT 2021

Valoracions contraposades dels partits en relació amb el pressupost general de l'Estat per al 2021

Terres de l'Ebre Redacció

El PSC de les Terres de l'Ebre ha fet una valoració positiva dels Pressupostos Generals de l'Estat, que destinaran 411 milions d'euros al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre en l'exercici del 2021. Manel de la Vega, primer secretari ebrenç del PSC, creu que els pressupostos trenquen "per fi" amb les retallades dels últims anys i aposten pel delta de l'Ebre, ja que assegura que de la partida genèrica de "Protecció i millora del medi natural", dotada amb més de 136 milions d'euros, "sortiran els diners que es destinaran al Pla de protecció del Delta". "No es podia posar una xifra concreta perquè no sabem quan pujarà el cost de tots els projectes del Pla de protecció que presentarem d'aquí a unes setmanes", va justificar.

EL PSC RESPON A ERC Unes afirmacions que responen a la diputada d'Esquerra, Norma Pujol, que havia denunciat, mitjançant un comunicat dels republicans, que no hi ha cap partida específica destinada a la recuperació de sediments. **"Seguirem exigint la utilització dels fons europeus per a fer els projectes i actuacions que necessita el Delta, perquè és l'única oportunitat que tenim per a fer-les realitat després de veure la voluntat del Govern espanyol en estos Pressupostos"**, va assenyalar la diputada riberenca, que també va lamentar que només apareix una partida de 100.000 euros per a la variant de Gandesa de l'N-420, que té la declaració d'impacte ambiental caducada des del 2012. També es va

queixar que, si bé apareix un milió d'euros per a liquidar la descominació de Flix, no hi ha recursos suficients per a finalitzar les obres del Pla de restitució vinculat a la neteja del pantà, i que inclou projectes d'abastiment d'aigua en algunes poblacions.

El gros de les inversions a l'Ebre inclouen 2,9 milions per al magatzem de residus de la central nuclear d'Ascó i la injecció al corredor mediterrani ferroviari, amb 142,7 milions per a posar ample internacional a la línia entre Vandellòs i Castelló. L'alta velocitat s'endurà 170, 16 milions, però també hi ha 114,88 per a la xarxa de tren convencional.

ESMENES DEL PDECAT El diputat del PDeCAT Ferran Bel va constatar esta prioritat per les inversions ferroviàries i, si bé va valorar l'augment de la inversió al Camp i l'Ebre, va matisar que **"en relació amb la totalitat del pressupost és una aportació relativament modesta perquè el govern de l'Estat compta amb 27 mil milions addicionals de fons europeus"**.

"Veiem amb sorpresa que el Ministeri de Transició Ecològica reduïx l'aportació al territori un 18,8% respecte dels darrers pressupostos, esperem que es pugui corregir durant la tramitació", va dir Bel, que va anunciar que el seu partit presentarà esmenes a l'avantprojecte, descartant una esmena a la totalitat. Els comptes **"són més necessaris que mai; s'han de deixar tramitar i hi hem de presentar esmenes; si hem de votar que no, hi haurà temps fins al final"**, va concloure. ■

DESTACAT

Abertis demana prorrogar els peatges de l'AP-7

■ Abertis ha demanat al Govern espanyol prorrogar les concessions encara vigents de les autopistes catalanes AP-7 (des de Vila-seca fins a la frontera francesa) i AP-2. El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha rebut la petició formal de l'empresa, que s'acull al Decret llei 26/20 que permet que les empreses concessionàries demanen una pròrroga per a compensar pèrdues causades per les mesures per a combatre la Covid-19 durant l'estat d'alarma, en què les restriccions a la mobilitat van ser dràstiques entre els mesos de març i maig. El Ministeri de José Luis Ábalos analitzarà estes sol·licituds al llarg del mes de novembre, quan expira el termini per a reclamar l'equilibri de la concessió.