

Foment reitera que l'Euromed no s'aturarà a l'estació de l'Aldea

La ministra popular Ana Pastor va afirmar ahir en una compareixença al Senat que el tren de velocitat alta, llargament reivindicat a l'Ebre, només es pot aturar a les capitals de província

A. CARALT

La titular del Ministeri de Foment, Ana Pastor, va reiterar ahir que el tren Euromed de velocitat alta no tindrà parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta donat que aquest servei només té parada en capitals de província. L'aturada de l'Euromed és una de les principals reivindicacions de les Terres de l'Ebre per millorar el seu servei ferroviari.

Cal recordar que la líder popular catalana, Alicia Sánchez-Camacho, es va comprometre davant la Cambra de Comerç que un cop al Govern faria possible l'aturada dels combois, raó per la qual el senador convergent, Ferran Bel, va acusar ahir el Partit Popular «de cinisme i hipocrisia en aquest cas».

En una compareixença ahir al Senat, Bel advertia a la ministra de les «greus deficiències de comunicació» de les dues línies ferroviàries existents al territori i posà d'exemple el trajecte entre Tortosa i Barcelona, que és més lent que l'AVE entre Tarragona i Madrid malgrat que la distància és molt més curta.

Pastor va replicar que hi ha zones de l'Estat espanyol, com Pontevedra, on la connexió és molt pitjor i que el Ministeri de Foment treballa perquè «tots els espanyols tinguin una connectivitat garantida visquin on vis-

quin». Més enllà d'aquesta resposta, Pastor va voler explicar que el servei de Regionals a Catalunya és competència de la Generalitat. «Els serveis de mitjana distància que permeten viatjar de les Terres de l'Ebre a Barcelona són Regionals, competència de la Generalitat». La ministra assegurà que el servei l'opera l'empresa pública estatal Renfe «però que els serveis, preus, abonaments i aturades les determina la Generalitat».

No només això, Pastor assegurà que els serveis de mitjana distància no estan considerats obligació de servei públic sinó que són serveis comercials de llarg recorregut.

Abonament per als Alaris

L'únic anunci de la ministra Pastor fou la possibilitat de posar en marxa un abonament multi-viatge per als trens Alaris de velocitat alta, a banda de reiterar la inversió prevista en la nova línia d'alta velocitat entre Vandellòs i Tarragona.

Bel lamentà la manca de creixement de la resposta de Pastor, l'absència de propostes per a la millora de les estacions i l'absència de qualsevol referència a la línia Reus-Móra la Nova-Casp, «un fet que demostra la determinació de Foment d'eliminar una infraestructura que a l'Estat li fa nosa», sentencià.



Imatge de dos combois de Regionals a l'estació ferroviària de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

La Ribera vol mantenir la freqüència de trens

■ Els alcaldes de Móra la Nova i Móra d'Ebre han alertat de l'aparició de rumors en el sentit que Foment pot plantejar el progressiu desmantellament del servei ferroviari de viatgers a la comarca. Fins ara, Foment ha anunciat l'eliminació d'un trajecte entre Móra la Nova i Casp a primera hora del matí, que era infrutilitzat pels usuaris.

Davant de possibles nous anuncis en aquest sentit, els alcaldes han recordat la importància estratègica de l'actual servei, fonamental

per a les comunicacions amb Tarragona i Barcelona.

L'alcalde morenc, Joan Piñol, s'ha mostrat disposat a defensar allà on calgui el manteniment del servei, «bàsic per al reequilibri territorial de les nostres comarques» mentre que l'alcalde de Móra la Nova, Ferran Bladé, ha advertit que estaran «molt atents» a qualsevol intent de desmantellament del servei. Els dos alcaldes són conscients que la línia Reus-Móra la Nova-Casp s'ha convertit

en un eix molt utilitzat per als combois de mercaderies, però reiteren que lluitaran per mantenir el transport de viatgers, sense perjudici de reclamar-ne la millora a l'Estat i la Generalitat.

En aquesta línia, l'Ajuntament de Flix va aprovar el 30 de gener una moció on reclama el perllongament fins a Riba-roja dels Regionals que finalitzen el recorregut a Móra la Nova i Flix, la renovació dels combois i l'augment de freqüències. —A. C.