

El corredor mediterrani s'endú el gros de les inversions de l'Estat per al 2021 al Camp i l'Ebre

Terres de l'Ebre Redacció

El projecte de pressupostos generals de l'Estat (PGE) que el govern espanyol ha presentat esta setmana inclou 411,2 milions d'euros en inversions per al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. El gruix està destinat a projectes ferroviaris i la línia entre Vandellòs i València, on hi ha pendent instal·lar l'ample internacional, rebrà el 2021 una injecció de 142,7 milions. A nivell ferroviari el tram del corredor per a mercaderies entre Vila-seca i Castellbisbal també s'endurà 60,5 milions. A banda, l'A-27 rebrà 24 milions, mentre que una altra inversió que s'allarga en el temps, i que de fet és l'única gran partida per a l'Ebre, és la dels treballs de descontaminació del pantà de Flix, ja finalitzats però que cal liquidar. Per l'any vinent s'hi destinaria més d'un milió d'euros. Per al moll de Balears del Port de Tarragona n'hi haurà 19,9. Globalment, l'alta velocitat s'endú 170,16 milions, però també hi ha 114,88 milions per a la xarxa de tren convencional, 51,7 dels quals per a la xarxa de rodalies i regionals. En matèria cultural, la ciutat de Tarragona rebrà 900.000 euros per a la climatització de l'edifici del Museu Nacional Arqueològic. ■