

La Cambra es reunirà amb Renfe per exigir la parada de l'Euromed

Entitats socioeconòmiques de les Terres de l'Ebre fan front comú i reclamen millores en el servei viari i ferroviari

PER M. MILLAN

La Cambra de Comerç de Tortosa va reunir ahir al vespre una seixantena de representants d'entitats professionals i d'empresaris de les Terres de l'Ebre per tal de fer un front comú en les reivindicacions per aconseguir un servei viari i ferroviari digne al territori.

Els dirigents de l'ens cameral preveuen reunir-se en les properes setmanes amb responsables de Renfe i Adif per tal de plantejar-los les seves demandes. Una de les principals és l'aturada de l'Euromed a l'estació de l'Aldea, una reivindicació que el territori ha vist frustrada des de fa deu anys, tal i com va assenyalar ahir en l'assemblea Daniel Cortijo, de l'Associació d'Empresaris de les Terres de l'Ebre.

El president de la Cambra, José Luis Mora, va convidar les entitats de la societat civil ebrenca a formar part d'una comissió de seguiment d'aquest assumpte, en el qual esperen obtenir resultats en el termini de dos mesos. Si en aquest període no hi ha resposta de les administracions superiors, es plantejaran noves mesures de força, segons apuntà Mora, tot i que la Cambra va declinar convocar direc-



Reunió celebrada ahir al vespre a la seu de la Cambra de Comerç de Tortosa. FOTO: M. MILLAN

tament cap mobilització. En la trobada del teixit socioeconòmic del territori, a la qual no van assistir (com havien anunciat) els sindicats, es van posar sobre la taula els greuges viaris i ferroviaris de les Terres de l'Ebre respecte a d'altres territoris del país. A més de l'Euromed, és el cas de les tarifes elevades dels trens regionals, l'antiguitat dels

combois o el temps excessiu de durada dels viatges entre Tortosa i Barcelona, entre altres qüestions.

També es va demanar l'adhesió de les associacions empresarials i professionals al manifest de la Cambra *Els greuges del transport públic a les Terres de l'Ebre*, en el qual es reclama també la integració tarifària o la gratuïtat de l'autopista AP-7 mentre no estigui enllestida l'autovia A-7 entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant.

El president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, Josep Maria Franquet, també va incidir en la responsabilitat dels polítics per tal de fer realitat els plans de creixement

i millora de les infraestructures que s'han incomplert de forma reiterada al territori en els darrers anys.

Plataforma d'usuaris

En la trobada hi va prendre part un representant de col·lectiu 'Trens dignes', col·lectiu que ha nascut a través de les xarxes socials i que com el seu nom indica demana un servei ferroviari digne per a les Terres de l'Ebre.

Des d'aquest col·lectiu es plantegen emprendre mobilitzacions per tal de fer escoltar la veu dels usuaris del territori i demanar un millor servei pel que fa preus, trajectes i combois.

mmillan@diarietarragona.com

L'APUNT

Els ajuntaments també es posicionen

■ El ple de l'Ajuntament d'Ampostes va aprovar ahir per unanimitat una moció d'ERC en què es reclama un servei ferroviari digne a les Terres de l'Ebre. En el seu debat, tots els partits amb representació al consistori (CiU, ERC, PSC i PxC) van coincidir en denunciar que l'arribada del TGV a Figueres ha posat de relleu el greu déficit d'infraestructures ferroviàries que pateixen històricament les Terres de l'Ebre.

El ple de Tortosa també debatrà la setmana que ve sobre el servei ferroviari. Entre altres mocions, el grup de CiU n'ha presentat una en què reclama al Govern de l'Estat la finalització de les obres de desdoblament del tram ferroviari entre Vandellòs i Tarragona.

També reclama que s'introdueixin les millores necessàries a la línia ferroviària Barcelona-Tortosa, que permetin la reducció del temps de durada del trajecte, una millora de la qualitat del servei, així com una equiparació amb els preus d'altres indrets.

Amés, demana l'aturada dels trens Euromed, que cobreixen el trajecte Barcelona-València a l'estació de l'Aldea-Tortosa, a més de millores en el servei ferroviari de la línia Reus-Móra la Nova.