

Els sindicats prioritzen la millora del transport de mercaderies a l'Ebre

Consideren vital per al progrés econòmic del territori la construcció de les centrals de mercaderies de l'Aldea i de la Ribera d'Ebre

A. CARALT

Els representants dels tres principals sindicats a l'Ebre -UGT, CCOO i USOC- van marcar ahir perfil propi en la reclamació oberta a les Terres de l'Ebre per a la millora del servei ferroviari.

En primer lloc, van dirigir les seves prioritats no a l'aturada del tren Euromed a l'estació de l'Aldea sinó a la millora substancial del transport de mercaderies a les dues línies ferroviàries que creuen el territori, i a l'assoliment de la integració tarifària del servei de passatgers per assolir majors freqüències i una baixada substancial dels preus.

En segon lloc, es van desmarcar del lideratge exercit per la Cambra de Comerç de Tortosa en aquesta reivindicació i de la cimera convocada el proper dilluns. «No reconeixem el lideratge de la Cambra per portar endavant el procés», etzibà el secretari general de la UGT, Wífredo Miró. El fòrum de discussió hauria de ser, asseguren, la Comissió d'Industrialització de les Terres de l'Ebre promoguda per la Delegació del Govern, on són representats sindicats, patronals i la Cambra. Una segona opció, afegí Miró, és que l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, lideri el procés.

Davant d'això, els sindicats han decidit no assistir a la reunió convocada per la Cambra i han comunitat a la Delegació del Govern el desig de convocar la Comissió d'Industrialització per abordar l'assumpte.



Senyal de trànsit a l'àrea del municipi de l'Aldea on s'ha de construir la central de mercaderies. FOTO: JOAN REVILLAS

LA CRÍTICA

'No hi ha un projecte clar'

■ Els sindicats ebrencs van criticar ahir que la reivindicació de la Cambra de Comerç de Tortosa respon a la reacció suscitada per la posada en marxa de l'AVE fins a Girona i que l'Ebre no disposa d'un projecte clar i a llarg termini per definir i treballar els projectes de millora del servei ferroviari.

«A Girona i a Figueres fa molt temps que hi treballen, ara tenen l'AVE i la integració tarifària.

Quant torni a haver-hi diners, ens preguntaran a l'Ebre, i quins projecte teniu vosaltres?», advertí Casadó, tot lamentant la manca de projectes en avançat estat de tramitació per a les centrals de mercaderies previstes o la manca del servei d'integració tarifària. Els sindicats aposten per un moviment social «de llarg recorregut» a l'Ebre per aconseguir les millores plantejades.

D'altra banda, el secretari general de CCOO a l'Ebre, Josep Casadó, insistí en la necessitat de treballar amb intensitat en la millora del transport de mercaderies. Així, el sindicalista lamentà que, malgrat la seva im-

portància, el Govern no ha començat a treballar en la posada en marxa d'una estació de mercaderies a l'Aldea i el va instar a posar les bases per poder començar a fer realitat el projecte en els pròxims anys. «És la for-

ma de fer més competitiu el territori. És gairebé més important la qüestió de les mercaderies que la dels passatgers», subratllà. També es reclamà una estació intermodal a Móra la Nova tal com recull el pla territorial de les Terres de l'Ebre.

Integració tarifària

La segona gran aposta dels sindicats és la reivindicació de la «integració tarifària» amb la creació d'una autoritat territorial de mobilitat a les Terres de l'Ebre. Creuen que el seu establiment, com s'ha fet a les principals zones d'aglomeració poblacional de Catalunya, suposaria una millora del servei de transport amb bus, amb majors freqüències i interconnexions per cada àrea i una baixada de preus.

Al marge d'això, van insistir en la necessitat de millorar les freqüències dels trens regionals i la qualitat d'uns combois.