

MOBILITAT

Amposta projecta més de 17 nous km de carril bici

Amposta Redacció

Prop de 24 quilòmetres de xarxa de carril bici, més de 25 zones d'estacionament per a bicicletes i una campanya de foment de l'ús de la bicicleta. Són les principals credencials del projecte que l'Ajuntament d'Amposta

ha presentat per a impulsar la mobilitat sostenible a la ciutat. **"Tots els carrers del centre urbà d'Amposta són, i amb això insistirem molt, vies d'ús compartit"**, assenyala l'alcalde, Adam Tomàs. **"Per tant, els vehicles de motor han de conivre i respectar les bicicletes, que han d'utilitzar**

també la calçada en aquells espais on no hi haja carril bici". Amb tot, l'Ajuntament, a través de la regidoria de Governació i Serveis al Territori, ha projectat diferents zones que senyalitzarà específicament per a ús de bicicleta. Es projectaran 6,5 quilòmetres de carril bici, per exemple a Itàlia,

l'avinguda Santa Bàrbara, el passeig del Riu, el carrer Cervantes o el Mestre Sunyer; 3,8 quilòmetres de vies de prioritat invertida, 3,7 quilòmetres de vies de prioritat per a bicicletes i 3,1 d'ús compartit entre vehicles de motor i bicicletes: seran artèries com el carrer Jaume Primer, l'avinguda de

la Ràpita, l'avinguda Catalunya, el carrer Sant Josep, carrer del Grau, Buenos Aires i Corsini. **"Un cop haguem completat este pla, la xarxa de carril bici, amb diferents formats de senyalització, sumará 24 quilòmetres"**, posa en valor l'alcalde. La voluntat és fer diferents circuits per a circular en bici de forma segura, amb connexió als accessos als col·legis i als serveis públics. ■