

La Diputació invertirà 5,12 milions d'euros en quatre anys a carreteres de l'Ebre

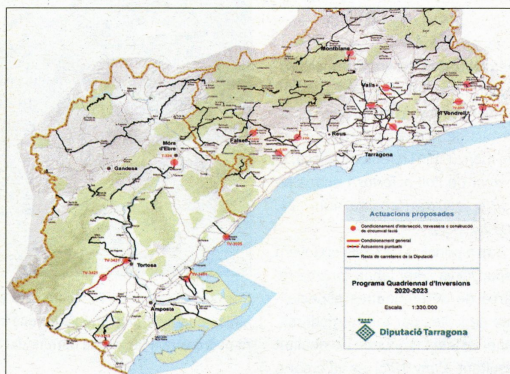
El gros se l'endrà el tram entre el Mas i Roquetes. La Diputació preveu a més 100.000 euros per a redactar la millora de la carretera del Poblenou i executar-la un cop n'assumisca la titularitat

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El Ple de la Diputació de Tarragona aprovarà este divendres 26 de juny el Programa quadriennal d'inversions a la xarxa local 2020-2023, que recull els projectes d'obres que la institució considera prioritaris i que preveu executar a les carreteres de la seua titularitat durant este mandat. La presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó, ha destacat que és el primer cop que es fa este full de ruta a quatre anys vista i que això aporta **"més planificació i transparència"** a la gestió del Servei d'Assistència al Territori, del qual n'és responsable l'alcalde d'Ampostà i vicepresident Adam Tomàs. Segons la proposta, la Diputació

realitzarà 16 actuacions fins al 2023 (10 a les comarques del Camp de Tarragona i Baix Penedès i 6 a les Terres de l'Ebre) amb una inversió d'uns 18.650.000 euros, que permetran millorar un total de 36 quilòmetres de la xarxa viària. Un 30%, fins a 5,12 milions d'euros, corresponen a les Terres de l'Ebre, tot i que Tomàs matisa que les actuacions formen part de projectes que requeriran més de 9 milions i que això suposarà un 40% de la inversió final que impliquen tots els projectes ara inclosos al Pla quadriennal. **"Crec que s'ha fet una distribució molt coherent i esperem que sortirà aprovada amb el màxim suport dels grups polítics"**, va augurar Tomàs.

Carretera	Tram / Actuació	Inversió
TV-3401 Ampolla-Deltebre	Inici de by-pass de 3,5 km pel camí de la Descàrrega	200.000 euros
TV-3025 L'Ametlla de Mar	De l'estació de l'Ametlla a l'antiga N-340	350.000 euros
TV-3421 La Sénia-Roquetes	Millores puntuals al tram Mas de Barberans-Roquetes	3 milions d'euros
TV-3421 La Sénia-Roquetes	Rotonda a la intersecció amb C. Constitució de Roquetes	250.000 euros
TV-3313 Ulldecona-La Galera	Circumval·lació d'Ulldecona	500.000 euros
T-324 Límit Terra Alta-Móra	Condicionament entre Benissanet i Móra d'Ebre	1.820.000 euros



La selecció dels projectes s'ha realitzat basant-se en una metodologia de prioritització d'actuacions fonamentada en criteris de seguretat viària, rendibilitat socioeconòmica i d'impacte sobre els usuaris vulnerables (viants, bicicletes), mitjançant dades

quantitatives objectives com el cost de l'obra, l'accidentalitat de la via, la geometria, el trànsit i la població propera a les carreteres.

A les Terres de l'Ebre, la principal inversió se l'emporta el conjunt de millores puntuals a la carretera entre

Mas de Barberans i Roquetes (3 milions d'euros). A més a més, la intervenció en esta via inclou també 250.000 euros addicionals per a una rotonda a Roquetes.

En relació a la carretera del Poblenou, l'anomenada *carretera de la vergonya* on els ajuntaments de la Ràpita i Ampostà han començat a fer millores, Tomàs va explicar que no es podia incloure al Pla 2020-2023 perquè encara no és propietat de la Diputació, però va recordar que l'ens supramunicipal ja ha posat 100.000 euros per a redactar un projecte de millora que en breu sortirà a licitació, per tenir-ho tot a punt per actuar quan l'organisme es faci càrrec de la via -com està acordat amb els ajuntaments- i aprobeu un nou Pla Zonal de carreteres de la seua titularitat. **"En este sentit el Pla quadriennal no serà una cotilla"**, va garantir el vicepresident tercer de la Diputació.