

INFRAESTRUCTURES

Ports finalitza la reparació del dic de recer del port de les Cases d'Alcanar, malmès pel Glòria

Alcanar Redacció

Ports de la Generalitat ha finalitzat les obres d'emergència al port de les Cases d'Alcanar, que va patir danys estructurals amb el pas del temporal Glòria el passat mes de gener. La punta del dic del costat de la bocana va ser un dels punts més afectats, així com el dic de recer que va patir la pèrdua de blocs d'escullera. Les obres d'emergència han permès reparar el

tram final del dic o morrot, reposar blocs d'escullera a la part exterior del dic de recer, rehabilitar un tram de moll afectat i pavimentar la zona afectada. En total s'han col·locat 3.200 tones d'escullera en blocs d'entre 4 i 6 tones per unitat. Els blocs de major tonatge s'han ubicat a les zones que reben major acció del temporal i els més petits a la part on l'onatge té menys impacte. L'actuació ha acabat abans dels cinc mesos previstos i ha su-

posat un cost de 192.000 euros.

A la tardor, es preveu fer l'assaig en una piscina de model físic d'una maqueta del port de les Cases d'Alcanar a la Universitat d'A Corunya. Ara, estan treballant en tasques prèvies i tan bon punt s'obri- ga de nou esta universitat, paralit- zada com la resta d'activitats do- cents per la crisi de la Covid-19, es faran la prova i l'estudi pertinents. El director general de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Co-

mes, ha destacat que **"de l'estudi que sortirà de l'assaig, es redactarà el projecte constructiu que ha d'aportar solucions per a millorar l'agitació interior que afecta les instal·lacions portuàries quan hi ha forts temporals"**.

Este dijous, Gómez Comes, acompanyat de l'alcalde d'Alcanar, Joan Roig, van visitar el port de les Cases i les obres d'emergència finalitzades recentment.

Ports de la Generalitat destina 13

milions d'euros a l'execució d'obres d'emergència per a reparar els danys estructurals ocasionats pel temporal Glòria a nou ports catalans. En el cas de la costa ebreca, un cop finalitzades les obres d'emergència dels ports de la Ràpita i les Cases d'Alcanar, s'estan executant les obres de reparació dels ports de l'Ampolla, amb una inversió de 3,7 milions d'euros, i l'Ametlla de Mar, amb una inversió de 3,9 milions d'euros, dues actuacions que es preuen acabar a finals d'any. En conjunt, les inversions en obres d'emergència als ports ebrencs suposen el 60% de la inversió total en reparacions que s'han fet o s'estan fent als nous ports afectats. ■