



Reivindicació històrica.

Fins a la construcció del pont els dos municipis estaven connectats per tres passos de barca o transbordadors, que transportaven persones i vehicles.



Anella del Delta.

El llavors Departament d'Obres Públiques va invertir 18 milions d'euros en aquesta obra que forma part de l'anomenada Anella Viària del Delta.



Els alcaldes Castor Gonell i Lluís Soler. FOTO: JOAN REVILLAS

na. Els seus dos ajuntaments col·laboren activament en molts projectes i reivindicacions comunes, des de la lluita contra la regressió del Delta fins a la millora del transport públic. «El servei actual és el mateix de fa 20 anys. S'han de millorar les connexions amb les principals ciutats i amb l'estació de tren de l'Aldea», remarca Soler.

El pont també ha afavorit l'obertura de les dues poblacions envers el riu Ebre. I és que a través del Passador es pot passejar o fer esport pels quilòmetres de passeig fluvial que hi ha a les dues ribes.

«Ja ho intuïem, però el temps ha demostrat el canvi brutal que ha comportat, en positiu, per a la vida dels veïns», afirma Gonell. «Ha estat un punt d'inflexió, amb un intercanvi continuat de persones i d'oportunitats per als dos pobles», afegeix per la seua banda Soler.

Celebració discreta

L'actual context de crisi sanitària per la pandèmia de Covid-19 ha impedit dur a terme grans celebracions populars per commemorar l'efemèride. Amb tot, aquesta nit està previst que es pose en marxa un nou sistema

d'il·luminació del pont, que permetrà donar llum i color a Lo Passador per celebrar les fites i dates més destacades; una actuació que ha estat finançada íntegrament pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

A més, els dos ajuntaments també estan treballant per organitzar una ruta de tapes conjunta entre els bars i restaurants

Avui el pont inaugura un nou sistema d'il·luminació amb colors

dels dos municipis. La voluntat és que aquesta sigui la ruta de tapes de referència del Delta i que permeti seguir projectant i posant en valor la cuina i el producte local i de proximitat.

Els dos ajuntaments preveuen estrenar avui per les seves xarxes socials un vídeo conjunt de commemoració. Entre altres iniciatives, es preveu també un concurs a Instagram. Tot plegat, per destacar al calendari una efemèride que forma part de la història viva del Delta de l'Ebre.



Belén Domínguez amb el pont al fons. FOTO: JOAN REVILLAS

Belén Domínguez. Veïna de Deltebre, mestra a Sant Jaume

'Enyoro els transbordadors, però he guanyat molt temps'



Jacob Montesó a la riba de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Jacob Montesó. Veí de Sant Jaume amb empresa a Deltebre

'Passo pel pont d'un poble cap a l'altre fins a 8 vegades al dia'

M. MILLAN
DELTEBRE

Aquesta veïna de Deltebre és mestra de l'escola de Sant Jaume des de l'any 2001.

Belén Domínguez passa un mínim de quatre cops cada dia pel pont lo Passador. Ella és veïna de Deltebre però treballa des de fa prop de vint anys a l'escola de primària de Sant Jaume. Així que del 2001 i fins al 2010 havia de fer el mateix trajecte en transbordador. «Cada curs en feia servir un, per donar feina a les tres famílies», comenta. El trajecte durava un mínim de 6 minuts i un màxim de 20, si en arribar a la vora del riu la barca es trobava a l'altra banda.

De vegades enyora «aquell moment de tranquil·litat amb el cotxe al mig del riu Ebre»; i lamenta que almenys un dels transbordadors no s'hagi pogut conservar per a ús turístic. En tot cas, el pont li va facilitar molt el dia a dia. Belén recorda emocionada el dia de la inauguració amb el seu fill -que llavors tenia un any- als braços.

M. MILLAN
SANT JAUME

Aquest veí de Sant Jaume té una empresa de venda i reparació de vehicles al polígon de Deltebre.

La inauguració del pont va ser el primer acte com a regidor de Sant Jaume de Jacob Montesó, que llavors tenia 26 anys. La millora de les comunicacions entre els dos municipis ha facilitat que es fes càrrec d'una empresa de venda i manteniment de vehicles situada al polígon de Deltebre. Segons detalla, creua el pont fins a 8 vegades al dia, anant i venint del seu poble a la feina. Els seus clients també són dels dos municipis. «Abans de la construcció del pont, els veïns de Sant Jaume havíem d'anar per tot a Amposta, des de l'institut fins a l'oci o les compres. Ara aquesta relació la tenim amb Deltebre», comenta. I és que les relacions personals, socials i econòmiques s'han transformat en una dècada en aquesta zona del cor del Delta, segons comenta.